



Описание на иновациите

Масово финансиране на изследвания като инструмент за разработване на алтернативи на правителствените концепции за планиране

въз основа на проучвания, финансирани от тълпата, движенията на гражданите могат да играят много по-голяма роля в съвместните творчески процеси, като формулират добре документирани критики относно правителствените планове и осигуряват добре разработени алтернативни концепции. По този начин в случая с Антверпен относно завършването на обиколния автомобилен път движенията на гражданите успяха да доведат до драстично изменение на правителствения проект.

Описание на проблема

Новото стилистично планиране на мобилността се основава все повече на съвместни творчески процеси, включващи различни заинтересовани страни. За да се превърне в еквивалентен партньор в тези процеси, гражданските движения усещат необходимостта от разширяване на техния опит, за да могат да анализират планиращите документи и основните проучвания, изготвени от градските администрации и техните консултанти, както и да предоставят практични алтернативни дизайнерски концепции.

Как работи

Мериъм Уебстър определя краудфъндинг като практика за получаване на финансиране (както за нов бизнес), като привлича приноси от голям брой хора, особено от онлайн общността. Тъй като е свързано с дейностите в социалните медии, това е иновативен начин за набиране на средства, основаващ се на участието на надежда за голямо участие на обществеността. Crowdfunding се основава на маркетинговия термин краудсорсинг (Crowdsourcing). Хората, които са благоприятни за развитието на даден продукт, са помолени да дарят малка сума, така че тя е насочена към подкрепата на големи групи хора. По този начин действията за краудфъндинг също са начин за привличане на вниманието на хората към определен продукт и производителя на продукта.

Свързан с градската мобилност, основаваща се на краудсорсинг, разработването на нови концепции за мобилност е нов начин за привличане на вниманието на гражданите към алтернативни планове или проекти, както и начин за укрепване на развитието на тези алтернативи чрез събиране на допълнителни финансови ресурси, за да се изпълни.



снимка. 1: Табло за призоваване към второ финансиране (Краудфъндинг) в Антверпен - представяне на резултатите след три седмици на мястото на движението на гражданите на „рингленд“. Източник: ringlang.be (2018)

Ползи - и за кого са

Краудсорсингът означава, че потребителите определят какво в крайна сметка ще изглежда продуктът, който все още е в етап на развитие, ако потребителите решат кои маркетингови концепции са полезни. Последното също е това, на което се основава Краудфъндинг. Така че, освен наличието на финансови ресурси, получени в резултат на успешна кампания за краудфъндинг, движението на гражданите може да призове граждани да покажат своята подкрепа за проект или дейност на гражданския ход. Така очевидните ползи могат да бъдат засилването на позицията на гражданите и техните движения в процесите на съвместно творческо планиране. В края на краищата, чрез задълбочаване и развиване на прозрения за въздействията на различните решения за мобилност, качеството на процеса на планиране може да бъде засилено и това е полза за всички участващи партньори.

Достоверност, съвместно създаване

Доверието на гражданските движения се увеличава, ако голям брой граждани покажат подкрепата си, като дарят (дори малки суми) пари. Резултатите от проучването повишават базата от знания на движенията и им позволяват да бъдат по-равностойни партньори на администрациите при съвместни творчески семинари за планиране и срещи с политици в процес на отричане на проектите и алтернативите на проекта. Качеството на процеса на планиране може да спечели чрез по-обширна основа за обсъждане между партньорите на базата на данни, а не на по-лозунг.

Правна рамка

“Правните рамки за краудфъндинг се различават в различните държави. Различават се правно различни типове платформи за финансиране чрез тълкуване:



снимка. 2 алтернативен проект за околновръстен път в Антверпен, стартиран от гражданските движения и възприет в процеса на планиране на правителството и града, въз основа на проучване за осъществимост, финансирано от гражданите. Източник: ringlang.be (2016)

- платформи, на които обществеността прави дарение за проект или компания / организация,
- платформи, на които публичните депозити се изплащат, за да получат възмездиякакъв вид (копие от произведението, търговски подарък, ...), което обикновено струва по-малко от депозираната сума,
- платформи, на които обществеността инвестира в компания, или чрез заем, или чрез капиталови вноски с цел получаване на възможна печалба. В случая, описан в тази новаторска записка, се прилага първата - юридически най-сложна форма.”

Възможности за политики на градовете

Движенията на гражданите използват инструмента за краудфъндинг, за да отключат ситуация, при която подходът на ръководените от редовните власти проектен процес изглежда неуспешен, често поради сложността на проблемния контекст. Когато движението на гражданите може да заеме по-силни позиции заради по-силните аргументи, основаващи се на проучвателната работа, градовете имат по-голямо предимство в избора си на съвместни творчески процеси, като работят заедно с движенията на гражданите, а не срещу конфронтацията.

В някои градове платформите за краудфъндинг се подкрепят от града. Например Град Гент разполага с платформа за краудфъндинг в рамките на своята политика за привличане на своите жители и други заинтересовани страни за техния ангажимент и солидарност, за да създадат и изпитат града заедно. Чрез платформата се избират идеи за проекти, призовава за подкрепа и в някои случаи съфинансирани от града. В Антверпен движението на гражданите пое инициативата да стартира самостоятелно призив за масово финансиране.

Добри/лоши практики (кратки примери)

В антверпенския случай един от движенията на гражданите - наречено ringland - се противопостави на проекта за околоръстен път на правителството и постави началото на алтернативна концепция за дизайн. Чрез редовни действия, често използвани от гражданските движения (изслушвания, писма, пресконференции, улични акции, свободен поп фестивал, легална опозиция...), подкрепата за алтернативния им поглед върху проекта постоянно нараства. Като следваща стъпка те решиха да започнат призив за Краудфъндинг от четири проучвания, насочени към укрепване и задълбочаване на тяхната алтернативна концепция за дизайн. Крайната цел беше да се убеди правителството да адаптира плановете си по начин, който е възможно най-близо до предложението на гражданските движения. поканата бе стартирана чрез социални медии (twitter, facebook), директна поща и по време на масови дейности, организирани от гражданските движения, за да се противопостави на правителствения проект и да се популяризира алтернативната концепция.

Целева сума от 100 000 евро бе постигната в рамките на кратък период от шест седмици, което позволява на Ringland да възложи на специализирани изследователски институти и консултантски групи да извършат четири проучвания:

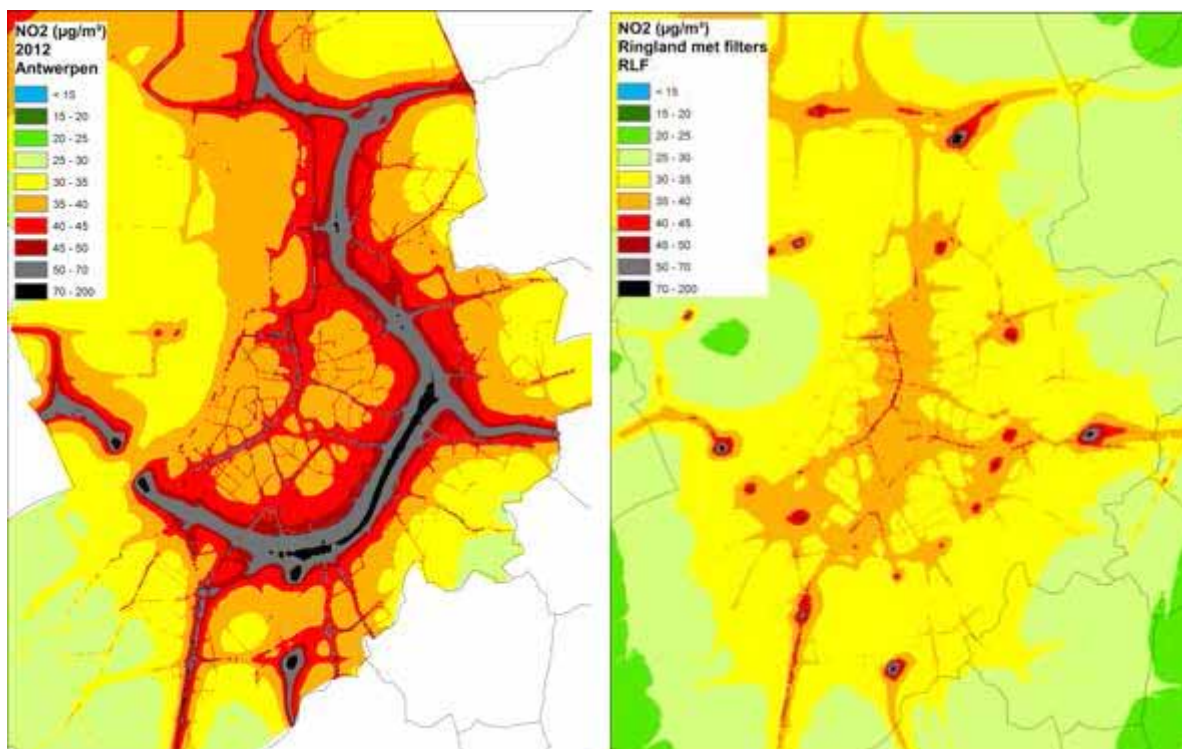
- инженерно проучване на трафика за осъществимостта на затварянето и понижаването на околоръстния път, основан на нова концепция за мобилност (разделяне на околоръстен път в паралелна система от градска и транспортна магистрала, изграждане на обходна международна магистрала северно от града и получаване на модалното прехвърляне от -20% пътнически трафик през 2030 г.)

- проучване на влиянието върху здравето на правителствения и алтернативния дизайн, състоящо се от картирани симулации на пох-емисии и шумово замърсяване в коридора за околоръстен път
- проучване на финансовата осъществимост на проекта за движение на гражданите, включително ограничаване на целия пръстен (дължина), посочвайки алтернативни механизми за финансиране, като например улавяне на земната стойност и ценообразуване на пътища в схеми за таксуване.”
- Проучване за озеленяване и градоустройство, което се занимава с ограничена зона на околоръстен път, основна структура на парка и градско развитие, включително жилища за повече от 25 000 нови жители.
- алтернативен (по-компактен) дизайн на някои възли
- проектиране на тунели с оглед на безопасността на тунелите, но също така и увеличаване на дължината на покритието на пътните сегменти.”

Така че и двете проучвания на втория етап са ориентирани към дизайна. Най-малкото първо проучване вече е довело до промяна на правителствения план за един от новите транспортни възли на околоръстния път в по-компактно оформление. По този начин паркова зона и обект от индустриално наследство могат да бъдат спасени от разрушаване.

Времева рамка

Типичната времева рамка за събиране на финансиране е няколко месеца. Редовно трябва да се повтори един вид промоция. Изглежда е възможно да се повтарят призивите за финансова подкрепа (в случая с Антверпен след две години). Резултатите от



снимка. 3 Резултат от проучване, финансирано от гражданите показващ, че емисиите на NO₂ са свързани със съществуващия трафик и инфраструктура (вляво) в Антверпен и след ограничаването на обхода и предложението за пререструктуриране на движението, започнато от гражданските движения. Източник: ringlang.be и vito (2016)

изследването могат да се използват в рамките на различни етапи от процеса на планиране на проекта, напр. анализ на въздействието върху околната среда, предпроектно проучване, (предварително) проектиране на проекта....

Разходи

Целта на краудфандинговата дейност, разбира се, е да се получат финансови средства, а в случая в Антверпен за първи път около 100 000 евро бяха събрани за четири проучвания, втори път 60 000 евро за още две проучвания. От хората се изисква да даряват малки суми, напр. 20 евро. Разбира се, бяха приветствани и по-големи суми. Разходите могат да бъдат намалени чрез включване на научноизследователски институти като университети, които могат да участват в работата по проучването въз основа на собствените си средства.

Отворени въпроси

Може да се обсъди до каква степен е задължение на публичните органи да обхванат проучвателната работа за целия План за устойчива градска мобилност и свързаните с нея проекти, вместо да оставят „слепи места“ в планирането на мобилността, които трябва да се финансират от гражданите, които вече да плащат данъци, които биха могли да покрият развитието на публичната инфраструктура, адаптирана към нуждите на мобилността в един град.

Възможни бъдещи развития

Тъй като процесите на планиране се развиват в много градове в повече съвместни творчески подходи, участието на заинтересованите страни с различни амбиции и интереси става все по-важно. Движенията на гражданите ще бъдат изправени пред необходимостта от база от знания, която да участва като пълноправен партньор в процесите на планиране.

Как и къде се вписва в Плановете за устойчива градска мобилност

Проучванията, финансирани от гражданите, могат да бъдат полезни във всяка стъпка на Плановете за устойчива градска мобилност, където възникват дискуссионни въпроси или спорове между движенията на гражданите и текущия подход към планирането, воден от град или други участници в мобилността (напр. Департаменти за обществени поръчки на министерство, отговорно за изграждането на главната пътна инфраструктура). Тъй като движението на гражданите често засяга големи инфраструктурни проекти, които оказват въздействие върху градския живот и околната среда, проучванията, финансирани от гражданите, най-вероятно ще бъдат полезни, свързани с въздействието на оценките на предложените проекти и генерирането и възможността за алтернативни концепции.

Автор

Prof. Dirk Lauwers

Afdeling Mobiliteit en ruimtelijke Planning Center for Mobility and Spatial Planning Sint-Pietersnieuwstraat 41 b2

900 Gent Belgica

tel: 0032 475 6565 20

e-mail: dirk.lauwers@ugent.be

www.sump-network.eu

ОТКАЗ ОТ ПРАВНА ОТГОВОРНОСТ: Единствената отговорност за съдържанието на тази публикация носят авторите. Тя не отразява непременно мнението на Европейския съюз. Европейската комисия не носи отговорност за използването на информацията, съдържаща се в нея. Всички изображения се предоставят от съответните партньори (освен ако не е отбелязано друго) и са одобрени за възпроизвеждане в тази публикация.



CIVITAS PROSPERITY е получило финансиране от програмата за научни изследвания и иновации на Европейския съюз „Хоризонт 2020“ по споразумение за отпускане на безвъзмездни средства № 690636.