

## **PROSPERITY Plan trening radionice na temu zadobivanja političke podrške**

Podijelite se u grupe po četiri osobe, ako je moguće neka svi članovi grupe budu iz različitih gradova.

### **1. dio: ključne političke prepreke za SUMP (unutarnje i vanjske).**

Niže je navedena lista prepreka kojih smo se mi predavači sjetili iz svog dosadašnjeg iskustva. Molimo vas da uzmete 15 minuta i dopunite listu, te izaberete tri najvažnije prepreke prihvaćanju SUMP-a u vašem gradu.

1. Ljudi se boje promjene.
2. Ljudi misle da je ideja SUMP-a nagovoriti ih da se odreknu svojih automobila i značajno promjene životne stilove.
3. Trgovci u maloprodaji ne vole projekte koji nisu vezani za automobile.
4. Brojni su prigovori prenamjeni cestovnog prostora koji se trenutno koristi za promet/parkiranje vozila.
5. Ljudi misle da će putovanje postati skuplje i/ili trajati duže.
6. Naglasak koji SUMP stavlja na primjenu raznovrsnih rješenja (a ne tek izgradnju infrastrukture) razočaravajuć je za investitore koji bi radije gradili velike infrastrukturne projekte, jer na njima mogu dobro zaraditi.
7. Ljudi se brinu da će SUMP imati negativan učinak na lokalno gospodarstvo kroz mjere poput ograničavanja brzine u prometu, i da će grad postati manje atraktivan investitorima kojima je pristup automobilom važan.
8. Često su ljudi koji zastupaju navedene stavove upravo oni koji imaju najveću moć odlučivanja, ali i koji najviše koriste automobile za putovanje – premda njihovi stavovi ne moraju biti reprezentativni za mišljenje većine.
9. Političari naprosto nisu zainteresirani; nije problem u tome da SUMP vide kao prijetnju ili nešto nepopularno, već ih za isti naprosto nije briga i neće uložiti nikakav napor, niti pozitivan niti negativan. Ne čini im se da je ideja vrijedna rizika ili truda.
10. Gradski odjeli za planiranje često su poprilično konzervativni i ne razumiju koncept SUMP-a, već ga vide kao prijetnju svojoj moći i zato se protive takvom obliku planiranja.

### **Što prvo učiniti?**

Na navedene pretpostavke odgovorite argumentima. Treneri će vam prezentirati neke od (racionalnih, temeljenih na dokazima) protuargumenta. Nakon toga se podijelite u grupe; imat ćete 40 minuta za raspravu, pripremu i strukturiranje vašeg odgovora, koji uključuje sljedeće:

1. Neke druge argumente koje ste koristili ili za koje znate, a kojima možete odgovoriti na gorenavedene stavove.
2. Razmišljanje o tome koliku težinu imaju argumenti temeljeni na dokazima i koliko su uvjerljivi; jesu li neki od njih manje ili više uvjerljivi za određene skupine dionika ili donositelja odluka.
3. Vaše iskustvo s korištenjem „emotivnih“ ili „neracionalnih“ argumenata u nastojanjima da promičete mjere SUMP-a (primjerice na način da zamolite djecu da ispred škole mjere brzinu vožnje automobila i kasnije objavite izmjereno, skupa s brojevima registarskih tablica automobila koji su prebrzo vozili).

## ***2. dio – kako učiniti „neracionalne“ i „emotivne“ argumente učinkovitijima***

Svaka će grupa dobiti primjer barem jednog „neracionalnog“ ili „emotivnog“ argumenta za SUMP (odnosno takvog u kojem središnji argument nije u potpunosti temeljen na dokazima, već igra na osjećaje i emocije ljudi). Uzmite 15 minuta i u grupama osmislite načine na koje biste takve „neracionalne“ i „emotivne“ argumente koje ste dobili mogli učiniti učinkovitijima i vidljivijima.

## ***3. dio – što ako nakon svega toga još uvijek nemate političku podršku za svoj SUMP***

U narednih 20 minuta raspravite u grupama i spremite se za prezentiranje svojih zaključaka ostalima u kratkoj prezentaciji (do 3 minute): što da radite ako nemate jasnu političku viziju i podršku za svoj SUMP? Koje su male stvari koje mogu ostvariti tehničari i bez „kupovanja“ ideje na višoj razini? Koliko je toga realno moguće ostvariti?