

ФИКТИВСИТИ - ИГРА ЗА ЕКИП

1. Въведение

Фиктивсити е град с население от 200 000 жители. С предградията общото население е 400 000 души. На югоизток има град Лейквил, град с население от 50 000 жители, който има силни връзки с Фиктивсити. В съседната агломерационна зона има 20 по-малки градове и села.

Фиктивсити е исторически разположен в пресечната точка на север-юг и на главен коридор Изток-Запад, която заема централно място в региона Fictiviland. Основното пресичане на тези коридори е много близо до центъра на града, което води до задръствания и проблеми с трафика в края на центъра. Има пътнически и товарен транспорт, поради липсата на околновръстно шосе. Старата река разделя града на север и юг, с остров в средата. Старата река се влива в езерото Голямата лагуна, което е привлекателна туристическа зона на Fictiviland с фериботен транспорт до източната страна.

Летището на Fictivity се намира на 15 километра на запад от центъра. Летището има връзка с нискокачествена автобусна линия до автогарата. Железопътните линии пресичат северната част на Fictivity.

Автогарата е далеч от железопътната гара. Трамвайната линия свързва двете части на града. В югозападната част на града има замък, свързан със стария град.

2. Общ контекст

- населението на града леко намалява: градът е имал 250 000 жители през 1990 г. и 220 000 жители през 2000 г.
- Населението на агломерацията расте, през 1990 г. е било 120 000 и през 2000 г. 170 000.
- Фиктивсити има силна стоманодобивна индустрия, която дава работа на 15 000 работници през 1990 г. Сега 4 000 души работят там.
- Туризмът е много сезонен, паркинг проблеми има на брега на езерото през лятото в Dreamland.
- Техническият университет се намира в Научния парк в северната част на града и е все по-популярен благодарение на добре развитите факултети.
- Модалното разделение се влошава: през 1990 г. делът на обществения транспорт е бил 70%, сега 35%. Велосипедистите са само в центъра на града, в някои жилищни райони и в Лейквил, поради липсата на непрекъсната инфраструктура за велосипедисти.
- Пътищата към агломерацията са с малък капацитет, задръстванията са високи по време на пиковите часове, пътуванията са с 30-50% по-дълги, отколкото в други периоди от деня.

- През 70-те години бяха закрити много трамвайни линии, като основният местен и регионален транспорт се организира от автобуси и се управлява от транспортната компания FictivyBus. Местният автобусен парк има средна възраст от 12 години, като 60% от него се състои от високоетажни автобуси.

3. Основни проблеми

- Липсват взаимодействия и добре развити пешеходни зони между градската зона и старата река
- Директните връзки често липсват между различните видоветранспорт
- Автогарата е в средата на града, тази област е много важна за развитие
- Двете главни пътни артерии преминават в непосредствена близост до центъра на града и имат висок транзитен трафик
- Липсват железопътни гари в близост до различни жилищни и промишлени зони
- Нивото на инфраструктурата на велосипедистите е недоразвито, велосипедни алеи и знаци има само в центъра на града
- Няма зони с ограничена скорост, в района на замъка има само малка пешеходна зона
- Няма регулиране на градския товарен транспорт (няма стратегия за градска логистика), което води до проблеми с трафика, задръствания в пиковите часове
- Таксите за паркиране на улицата са ниски, подземните гаражи за паркиране имат по-високи такси и са почти празни
- Между различните транспортни оператори не съществува тарифна общност, която да направи регионалното пътуване по-сложно и скъпо

4. Задача

Екипи от 5-8 души трябва да работят заедно за да се:

- а) определи визия и някои стратегически цели за града и околностите
- б) вземе решение за някои мерки или проекти, които да обслужват стратегическите цели на SUMP от 2018-2025 г.
- в) описват основните заинтересовани страни, които ще бъдат поканени, и стратегията за комуникация (каналы, методи и т.н.)
- г) представете вашите идеи за представен комитет на градския съвет, съставен от различни заинтересовани страни.

Визия на града и околностите му	
S1. Стратегическа цел	
M11. Мярка/проект	
M12. Мярка/проект	
M13. Мярка/проект	
M14. Мярка/проект	
S2. Стратегическа цел	
M21. Мярка/проект	
M22. Мярка/проект	
M23. Мярка/проект	
M24 Мярка/проект	
S3. Стратегическа цел	
M31. Мярка/проект	
M32. Мярка/проект	
M33. Мярка/проект	
M34. Мярка/проект	
S4. Стратегическа цел	
M41. Мярка/проект	
M42. Мярка/проект	
M43. Мярка/проект	
M44. Мярка/проект	