



PROSPERITY



РЕСУРСЕН ПАКЕТ

Комуникация и участие на
заинтересованите лица в
новия ПУГМ

Автор(и): Фред ДОТЕР | Mobiel 21

Съавтор: Патрик АУВЕРКС | Mobiel 21

Дата:

19.09.2017

Статус:

Финален



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



Съдържание

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | ВЪВЕДЕНИЕ | 3 |
| 2 | ПЛАН ЗА УСТОЙЧИВА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ | 4 |
| 3 | УЧАСТИЕ НА ГРАЖДАНИТЕ И ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА | 6 |
| 4 | ПРЕПРАТКИ | 10 |
| 4.1 | ПРОЕКТИ И ИНИЦИАТИВИ | 10 |
| 4.2 | ИНСТРУМЕНТИ И НАСОКИ | 12 |

1 Въведение

Тази глава дава кратък увод относно темата на обучение, както и за този ресурсен пакет.

Относно обучението на тема комуникация и участие на заинтересованите страни в ПУГМ

Добрата комуникация е от съществено значение за успеха на планирането и вземането на решения, свързани с транспортния сектор.

Включването на заинтересованите страни и обществеността е едно от основните изисквания за устойчиво планиране на градската мобилност. Схващането е, че гражданите и заинтересованите страни могат да изразят своите идеи и притеснения и могат да допринесат за креативни и иновативни решения на транспортните проблеми. Освен това, то насърчава гражданите и заинтересованите страни да вземат участие в идеите за устойчива мобилност, транспортните политики и проекти. В същото време това е възможност градските администрации да включат местната експертиза и обратна връзка в своята работа, като по този начин постигнат най-добрия възможен резултат по отношение намирането на консенсус. При пренебрегване на принципите за участие в планирането на мобилността не само, че не може да се счита за „устойчиво планиране на градската мобилност“, но също така се пропуска възможността за повишаване на осведомеността относно местните предизвикателства и решения за градска мобилност, за по-ефикасен и ефективен избор на политика, за по-прозрачен процес на вземане на решения и за намаляване на несъответствията между граждани (или заинтересовани страни) и политици.

По този начин гражданите и организациите ще участват във формулирането на политиката, в прилагането и оценката ѝ на местно ниво. Институционалното сътрудничество и участие са непрекъснати дейности, които трябва да започнат рано по време на фазата на дефиниране на процеса за ПУГМ.

Относно този ресурсен пакет

Това обучение осигурява на участниците **задълбочено разбиране на комуникацията със заинтересованите лица и участието им в новия ПУГМ**. То ще разгледа процеса на комуникация и участие в много аспекти и ще обърне внимание на възможните предизвикателства, възникнали при прилагането му. По време на обучението участниците ще участват в групово дискусия и интерактивни упражнения. Целта на това обучение е да се споделят най-добрите практики и да се предоставят на участниците необходимите теории и примери от реалния живот, които ще се справят с пропуските в знанията и ще подобрят съответните умения.

Този пакет от ресурси предлага няколко статии, структурирани в 3 основни глави: Дефиниция и преглед на плановете за устойчива градска мобилност; Участие на гражданите и заинтересованите страни; Инструменти и опит. В допълнение към обучителните дейности се надяваме, че тези статии и инструменти могат да помогнат при справянето с планирането на устойчива градска мобилност и при прилагането ѝ във вашата собствена практика.

2 План за Устойчива Градска Мобилност

Тази глава представя дефиницията за План за Устойчива Градска Мобилност (ПУГМ), за процеса, къде може да се намерят допълнителни насоки, инструмент за самооценка, както и речник на термините в ПУГМ.

Дефиниция

План за устойчива градска мобилност е стратегически план, предназначен да задоволи нуждите от мобилност на хората и бизнеса в градовете и техните околности с цел по-добро качество на живот. Той се основава на съществуващите практики на планиране и надлежно взема предвид принципите на интеграция, участие и оценка.

Горното определение е взето от Европейската комисия: „Насоки – Разработване и прилагане на план за устойчива градска мобилност.“ Както е посочено в пакета за градска мобилност, Европейската комисия от няколко години активно насърчава концепцията за планиране на устойчива градска мобилност и се ангажира да подпомогне националните, регионалните и местните власти по време на процеса на разработване и прилагане на ПУГМ, включително чрез финансиране.

Източник: Речник на термините в ПУГМ - <http://www.eltis.org/glossary>

Процес

Изготвянето на план за устойчива градска мобилност (ПУГМ) е сложно начинание. Насоките, разработени с подкрепата на Европейската комисия, предлагат конкретни предложения за това как да се прилага концепцията за ПУГМ и да се подготви стратегия за градска мобилност, която се основава на ясна визия за устойчивото развитие на градската зона. Този процес на разработване и прилагане на ПУГМ може да бъде разгледан в 11 основни стъпки:

- Стъпка 1: Определете потенциала си за успешен ПУГМ
- Стъпка 2: Определете процеса на разработка и обхвата на плана
- Стъпка 3: Анализирайте ситуацията с мобилността и разработете сценарии
- Стъпка 4: Разработете обща визия
- Стъпка 5: Определете приоритети и измерими цели
- Стъпка 6: Разработете ефективни пакети от мерки
- Стъпка 7: Съгласувайте ясни отговорности и разпределете бюджета
- Стъпка 8: Включете системи за мониторинг и оценка в плана
- Стъпка 9: Приемете ПУГМ
- Стъпка 10: Осигурете правилно управление и комуникация (при изпълнение на плана)
- Стъпка 11: Вземете си поука

Освен това ПУГМ съдържа съществена информация, като например списък с елементи, важноста на участието на заинтересованите страни и на обществеността, както и информация, в кои от стъпките участието е от (най-голямо) значение.

Източник: Европейска Платформа за Планове за Устойчива Градска Мобилност - <http://eltis.org/content/sump-process>

Насоки

Насоките са предназначени за местните власти, градския транспорт и работещите в сферата на мобилността, както и други заинтересовани страни, участващи в подготовката на ПУГМ. Всяка стъпка от процеса на разработване на плана се илюстрира с добри практически примери, инструменти и препратки към допълнителна информация.

Те са достъпни на различни езици, а също така има налична онлайн версия на указанията (на английски език), с цел да се предостави удобен и интерактивен източник на информация за тези в сферата на мобилността. Насоките произтичат от преглед на съществуващите документи и задълбочен процес на консултации с експерти от цяла Европа, организиран между 2010 и 2013 г. като част от договор за услуга на Европейската комисия.

Източник: Европейска Платформа за Планове за Устойчива Градска Мобилност - <http://eltis.org/content/sump-process>

Инструмент за самооценка

Инструментът за самооценка на ПУГМ дава възможност на планиращите власти да оценят съответствието на плана с концепцията и насоките на Европейския съюз за ПУГМ, както по време на разработването на плана, така и след като бъде завършен.

Самооценката се основава на 100 ясни въпроса, следващи стъпките в цикъла на планиране на ПУГМ. Резултатите помагат на планиращите власти да разберат силните и слабите страни на процеса. Инструментът е достъпен за използване безплатно на нетърговска основа.

Източник: Академия за мобилност – <https://www.mobility-academy.eu/course/index.php?categoryid=15>

Речник на термините

Целта на Речника на термините в ПУГМ е да предостави единен ресурс за практикуващите, които да могат да намерят кратко обяснение на специализираните термини и съкращения, свързани с темата за планирането на устойчива градска мобилност. Речникът е изготвен от екип от експерти, които преглеждат съответните доклади, указания и съществуващи речници.

Източник: Речник на термините в ПУГМ - <http://www.eltis.org/glossary>

3 Участие на гражданите и заинтересованите лица

Тази глава предоставя информация относно защо е важно участието, когато става дума за планиране на устойчива градска мобилност, както и показва някои разсъждения по тази тема.

Защо е важно участието за планирането на устойчива градска мобилност?

Общественото участие във въпросите, които оформят града, само по себе си не е нова концепция или отговорност. На много места, особено в европейските градове на старите държави-членки, вече съществуват политики и задължителни процеси за това как обществеността трябва да бъде включена в големи строителни проекти. Освен това има най-различни примери за това как подходите на участие дават възможност за дебат по въпроси, повдигнати от заинтересованите страни, където често се изразяват противоречиви мнения, което може да доведе до промени в проектите и успешни резултати. Важни въпроси са как и до каква степен общественото участие се е увеличило като цяло в контекста на устойчивото градско развитие, което изисква дългосрочно вземане на решения от градското общество, където екологичните, икономическите и социалните въпроси и различните интереси трябва да бъдат балансирани. Сравнително ново измерение на участието е свързано с нови медии, като социални мрежи и професионални форуми, което дава възможност на човек да бъде информиран за даден проблем и да коментира навсякъде и по всяко време. Въпреки това широката, систематична култура на участие, която недвусмислено се подкрепя от участващите и се използва активно от обществеността, все още не е реализирана.

Сега съществува инерция за нов подход към стратегическото планиране на устойчивия транспорт в цяла Европа, който включва участието на обществеността като неразделен елемент. По-специално, планирането на транспорта и релевантните транспортни мерки често са обект на противоречиви дискусии в рамките на градската общност. Концепцията за планиране на устойчива градска мобилност, която се насърчава от Европейската комисия, установява принципа, че обществеността трябва да бъде включена от самото начало на процеса на транспортно планиране, а не само когато плановете са до голяма степен завършени и могат да се извършват само незначителни изменения. Това налага на държавните органи да създадат високо специализирана и сложна тематична област за дебат и да се подготвят за факта, че участието влиза в процеса на планиране. Концепцията е вълнуваща, тъй като практиките за участие на заинтересованите страни в Европа са много различни и в някои случаи, по-специално в новите държави-членки, има недостатъчен опит относно какво означава наистина да се включват гражданите в процеса на вземане на решения, а не просто да бъдат информирани за резултатите.

Важна причина за участието е да се придобият знания, които могат да са полезни при изготвянето на план за устойчива мобилност. Голяма част от работещите в сферата считат участието за придобиване на знания, което е в основата на много от подходите, разработени през последните 20 години.

Според Глас (1979) участието на обществеността има пет ключови цели: обмен на информация, образование, изграждане на подкрепа, допълнително вземане на решения и представителност. Краузе (2014) определя целите и ползите от участието в плановете процеси, както следва:

- Прави процесите на вземане на решения по-ясни.
- Повишава взаимното разбирателство между гражданите и администрацията.
- Разглежда идеи, притеснения и ежедневни знания.
- Подобрява основата на знанията.
- Оказва положително влияние върху процесите на планиране, тъй като повишава приемливостта.

Работата със заинтересованите страни обикновено се счита за обичайна практика, но в много случаи само определени заинтересовани страни всъщност имат думата при планирането. От съществено значение е да се включат всички различни видове заинтересовани страни в процеса на планиране, като се вземат предвид техните специфични изисквания. Това се отнася особено за групите по-малко способни да изразят своите притеснения или изисквания, които преобладават в сравнение с други по-силни групи. Примери за труднодостъпни групи са етнически малцинства, хора с увреждания, млади и възрастни хора, хора с ниска грамотност и апатични групи.

Участието в планирането на транспорта и мобилността е по-малко проучено, отколкото участието в други области на публичната политика и планиране. И все пак през последните 20 години се наблюдава постепенно увеличаване на практиката и изучаването на участието в планирането на мобилността. В мобилността и транспорта, както и в други области, съществува очевидно напрежение около ангажираността на обществеността и заинтересованите страни в процесите на планиране, която често включва много технически въпроси. Това подчертава ползата от представянето на техническа информация във възможно най-достъпна форма. Също толкова важно е обмислянето на това какво точно включва планирането на транспорта и мобилността, както и до каква степен може да бъде предизвикано от социални, политически, етични и културни въпроси, които обществеността е готова да обсъжда (Бикърстаф и Уокър, 2005; Мълън, 2012).

Размисли относно планирането на мобилност с участие

Възникващата тенденция в градовете да се преминава от подходите за планиране отгоре надолу към съвместно планиране се дискутира както в академичните изследвания, така и в плановата практика. Поради множеството процеси на широкомащабно участие, които градовете провеждат в наши дни, някои експерти вече говорят за феномена на „участие“ (например Сел, 2013). Общите трудности при провеждането на ефективно участие в транспортното планиране и неуспехът на методите за участие в миналото обаче означават, че новата парадигма на участието също е поставена под въпрос. Това засяга, от една страна, принципи въпроси за планиране на участието като:

- Въпроси на демокрация: дали действително участието отговаря на демократичните изисквания, тъй като често включва само малки части от обществеността или заинтересованите страни (Буут и Ричардсън, 2001)? Това представителен процес на вземане на решения ли е, ако в процеса на участие активно участват само онези, които са пряко засегнати, и тези, които редовно посещават консултации - представляващи само около 1% от жителите на града (в градове с над 50 000 жители; вижте Сел, 2013 г.)?
- Въпроси на приемане: Участието гарантира ли действително приемането? Провеждането на сложен и скъп процес на участие нито гарантира приемането на план

за устойчива градска мобилност, нито приемането на конкретна транспортна политика или мярка.

- Въпроси на качество: някои изследователи твърдят, че качеството на решенията не се повишава неизбежно при консултиране с обществеността, а в някои случаи дори намалява, наред с други неща поради широк спектър от по-малко значими интереси и липса на експертиза (Дитц и Стърн, 2008).

От друга страна, все още има практически въпроси, с които местните власти се сблъскват, когато провеждат нашите процеси по участие:

- Как да се постигне напредък след като се включат заинтересованите страни и обществеността в сериите семинари, онлайн консултациите и събитията за разглеждане на транспорта? Как да се интегрират резултатите в процеса на вземане на решения?
- Как да се вземат предвид резултатите в текущия процес на техническо планиране на транспорта?
- И как да се стигне до общо, прието решение, ако твърденията и предложенията на обществеността са нереалистични, несъизмерими и – едно от най-големите притеснения – финансово несъстоятелни?

Наистина има редица въпроси, които все още не са решени напълно при планирането на участието. Въпреки това връщането към неучастие не е вариант. Настоящите примери за планиране в Европа като Щутгарт или Букурещ, където противоречивите проекти за градско развитие доведоха до масови протести, показват, че процесите на планиране без обществена легитимация могат да бъдат блокирани и в най-лошия случай дори предотвратени. Много други европейски градове изпитват подобни ситуации и има поразителна тенденция от осъзнаване и демонстриране от страна на хората, че транспортното планиране на практика не съответства на техните идеи и очаквания. Не само гражданите, но и изследователите и политиците призовават за увеличаване на преките демократични методи и участието на гражданите в планирането, за да се осигури съответствие между мнението на политиците и частната индустрия и погледа на „обикновения“ гражданин.

Местните власти трябва да реагират на този призив, който се появи през последното/ите десетилетие/я, така че гражданите и заинтересованите страни, които всъщност са целевата група на градската мобилност, да бъдат изслушани и да се вземат предвид техните възгледи и мнения. В същото време процесите на планиране на участието могат да обучат гражданите и заинтересованите страни как да допринесат чрез своите знания и опит в планирането на мобилността и как успешно да спомогнат за демократичното вземане на решения като цяло. И за двете страни, съвместното планиране все още е нов подход, изискващ двустранна крива на обучение.

Местните власти могат да разработят по-ефикасни

и (икономически) ефективни планове и проекти за мобилност чрез включване на граждани и заинтересовани страни от началния до последния етап на планиране и чрез идентифициране на спорни въпроси преди да бъде взето решение. Участието може да предотврати противопоставянето и провала на план чрез обединяване на местните заинтересовани страни и споразумяване за това как да се постигне напредък. По този начин закъсненията и разходите могат да бъдат намалени както във фазите на планиране, така и в тези на изпълнение. Не на последно място, участието често допринася за чувство за собственост върху решенията и мерките и създава по-голямо чувство за отговорност сред политиците, планиращите и гражданите и заинтересованите страни.

Источник: Mobil. TUM 2014 “Sustainable Mobility in Metropolitan Regions”, May 19-20, 2014. „Citizen and stakeholder involvement: a precondition for sustainable urban mobility“. Miriam Lindenau, Susanne Böhler-Baedeker | Rupprecht Consult – Forschung und Beratung GmbH, Clever Str. 13-15, 50688 Кьолн, Германия; <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146514003093>

4 Препратки

Тази глава предоставя неизчерпателен преглед на примери и опити от минали и текущи проекти и инициативи, както и на различни инструменти и насоки.

4.1 Проекти и инициативи

Европейска Платформа за ПУГМ | www.eltis.org/mobility-plans

Европейската платформа за планове за устойчива градска мобилност подкрепя прехода към конкурентоспособни и ресурсно-ефективни системи за мобилност в европейските градове чрез:

- Подпомагане на по-нататъшното развитие на [Концепцията на План за Устойчива Градска Мобилност \(ПУГМ\)](#) и инструментите, необходими за успешното ѝ прилагане от местните планиращи органи;
- Предоставяне на [Портал за планове за мобилност](#) за разпространение на подходяща информация, публикации и инструменти;
- Улесняване на координацията и сътрудничеството в различни действия, подкрепяни от ЕС, чрез [Координационна група](#);
- Предлагане на възможности за обмен на знания, опит и контакти чрез [годишна конференция за ПУГМ, събития](#), тренировъчни курсове и социални медии.

CIVITAS PROSPERITY | www.sump-network.eu

Съществува празнина между нуждите и исканията на градовете, които трябва да разработят и прилагат ПУГМ, и висшите административни институции, които трябва да подготвят основите и да предоставят (национални) програми за подкрепа, за да насърчат градовете да разработват и прилагат ПУГМ. CIVITAS PROSPERITY помага за преодоляване на тази празнина, като предоставя уникален подход на участие и активиране. Това става по два начина. От една страна, проектът предлага редовен партньорски обмен между органите на национално ниво от различни страни. И от друга страна, изгражда редовен процес на национална комуникация във всяка страна, в който националното ниво взаимодейства с градовете на страната. Целта на CIVITAS PROSPERITY е да насърчава и подкрепя широкото използване на ПУГМ, особено в региони и градове, където усвояването дотук е слабо.

CIVITAS SUITS | www.suits-project.eu

Проектът SUITS стартира на 1 декември 2016 г. и ще продължи четири години. Той значително ще увеличи капацитета на малките и средни местни власти за разработване и прилагане на устойчиви, приобщаващи, интегрирани и достъпни транспортни стратегии, политики, технологии, практики, процедури, инструменти, мерки и интелигентни транспортни системи, които взимат предвид пътуване от край до край на всички потребители и товари.

CIVITAS SUMPs-UP | www.sumps-up.eu

CIVITAS SUMPs-UP е финансиран от ЕС проект, който обединява европейски градове, изследователи, университети, екологични организации, климатични институти, консултанти по транспорта и експерти по мобилност в една уникална инициатива за подпомагане на градовете да въведат по-чисти и устойчиви решения за мобилност. Фокусът му е да помогне на градовете, които търпят отрицателни последици от транспорта, да разработят Планове за устойчива градска мобилност (ПУГМ) – стратегически документи за дългосрочно планиране, които интегрират всички видове транспорт и допринасят за балансирано екологично, социално и икономическо градско развитие.

ADVANCE | www.eu-advance.eu

ADVANCE има за цел да подобри системите за градски транспорт в европейските градове. Той подкрепя градовете и общините по пътя им към по-устойчива градска мобилност, като по този начин им помага да създадат и подобрят качеството на плановете за устойчива градска мобилност (ПУГМ) и на политиките.

ADVANCE разработи, изпробва и приложи схема за одит, за да повиши качеството на плановете за устойчива градска мобилност.

CH4LLENGE | www.sump-challenges.eu

В CH4LLENGE девет европейски града и осем подкрепящи организации се обединиха, за да преодолеят четирите най-належащи предизвикателства при планирането на устойчива градска мобилност:

- Участие на заинтересуваните страни и включване на гражданите;
- Институционално сътрудничество между сектори и дисциплини;
- Идентифициране на най-ефективните политически мерки;
- Мониторинг и оценка на напредъка в развитието на ПУГМ

ENDURANCE | www.epomm.eu/endurance

ENDURANCE имаше за цел да помогне на градовете и регионите при разработването на плановете за устойчива градска мобилност (ПУГМ) чрез улесняване на работата в мрежа, взаимното учене и споделянето на опит и най-добри практики в държавите. Целите на ENDURANCE бяха:

- Да се създадат 25 трайни национални мрежи на ПУГМ (трайно = членство в ЕРОММ);
- Да се създаде европейска мрежа за ПУГМ с централна координация на обучението, обучителите, одитите, одитните бази данни, градските бази данни и етикетите за качество;
- Да се включат над 250 града в планирането и прилагането на устойчива градска мобилност.

EVIDENCE | www.evidence-project.eu

Мисията на EVIDENCE беше да гарантира по-доброто разбиране на икономическите ползи от устойчивия транспорт и по този начин да доведе до по-информираното вземане на решения относно инвестиционните приоритети.

POLY-SUMP | www.poly-sump.eu

Полицентричните планове за устойчива градска мобилност са насочени към разработване на методология за планиране на устойчива мобилност в полицентрични региони - райони, характеризиращи се с няколко центъра, където услугите и стоките, а оттам и транспортните нужди, са разпръснати в различни селища.

Пътни карти за градски транспорт | www.urban-transport-roadmaps.eu

Централно значение за разработването на ефективни стратегии за устойчив транспорт е наличието на инструменти и указания, помагачи на създателите да разберат обхвата на възможните действия и стъпки към успешното им прилагане. Проучването на европейските пътни карти за градския транспорт, подкрепено от DG Move, предоставя уеб базиран инструмент, подпомагач политиката, за да асистира на градовете в Европа да проучат възможностите за планове за устойчива градска мобилност.

4.2 Инструменти и насоки

Комплект за участие в ПУГМ

Комплектът за участие е посветен на предоставянето на практически съвети, залегнали в примери от градовете за ангажиране на гражданите и заинтересованите страни в процеса на развитие на Плана за устойчива градска мобилност (ПУГМ). Той предоставя информация за това как да се интегрира участието в процеса на транспортно планиране и да се подготвят, управляват и оценяват дейностите по участие.

Източник: http://www.eltis.org/sites/eltis/files/trainingmaterials/manual_participation_en.pdf

Промотиране на устойчивата мобилност

Успешните мерки за устойчива мобилност могат да се осъществят само ако достигнат до хората, за които са предназначени. Комуникацията (пряко и косвено) с потребителите също помага да се демонстрира яснота и желание за ангажиране и включване на гражданите и заинтересованите страни в диалог за важните за тях услуги. Инициативата CIVITAS създаде комплект инструменти, предназначен да помогне на местните, регионалните и националните власти по този въпрос. Той съдържа материали за разработване на стратегически план за комуникация, организиране на събития, както и за разработване и разпространение на печатни и онлайн медийни материали. Той също така предоставя съвети за достигане до потребителите чрез брандиране и промоционални продукти

Източник:

http://www.eltis.org/sites/eltis/files/trainingmaterials/civitas_toolkit_on_marketing_communications.pdf

CIVITAS е-курс – Участие на обществеността

Когато разглеждат качеството на решенията за градска мобилност, повечето градове на CIVITAS включват широк кръг заинтересовани страни в процеса на разработване на мерки. Чрез консултации местните общности получават власт и усещане за собственост спрямо

результатите. В същото време нивото на взаимодействие между лицата, вземащи решения, и целта на техните решения значително се увеличава, като по този начин се повишава пълнотата на мерките, като заинтересованите страни получават по-добро разбиране на планираните мерки за мобилност, докато се намалява по-късното им противопоставяне на градската мобилност. Включването на обществеността има добавена стойност, но откъде да започнете? В този е-курс обясняваме какво е участието на обществеността и защо трябва да включите нея и заинтересованите страни. Стъпка по стъпка показваме подход за участие на обществеността, включително оценка.

Източник: <http://civitaslearningcenter.talentlms.com/catalog/info/id:124>

CIVITAS е-курс – Основи на ПУГМ

Този курс дава преглед на концепцията за ПУГМ и нейните ползи, описва непрекъснато нарастващото значение на ПУГМ в Европа и има по-подробен поглед върху процеса на развитие, както и предизвикателствата, с които често се сблъскват градовете при разработването и прилагането на ПУГМ. Този курс е ръководен от проекта CHALLENGE.

Източник: <http://civitaslearningcenter.talentlms.com/catalog/info/id:129>

Е-курс на Академия по Мобилност – Основи на ПУГМ – Въведение в Планирането на Устойчива Градска Мобилност

Планирането на устойчива градска мобилност е начин за по-стратегическо справяне с проблемите, свързани с транспорта в градовете. Разработването и прилагането на план за устойчива градска мобилност има за цел да намали отрицателните въздействия на транспорта, да подобри достъпността и да осигури висококачествена, мултимодална и добре интегрирана мобилност и транспорт. Този курс предлага преглед на концепцията на ПУГМ и нейните ползи, описва непрекъснато нарастващото значение на ПУГМ в Европа, разглежда процедурните елементи на цикъла на ПУГМ и идентифицира основните предизвикателства, възникващи при планирането на устойчива градска мобилност.

Източник: <https://www.mobility-academy.eu/course/view.php?id=52>

Е-курс на Академия по Мобилност – Участие в Планиране на Устойчива Градска Мобилност

Включването на заинтересованите страни и обществеността е предпоставка за устойчива градска мобилност и подпомага разработването на по-ефективен, ефективен и приет план за устойчива градска мобилност (ПУГМ). Този курс разглежда значимостта на участието в подготовката на ПУГМ и дава представа за управление на планиране на участието от транспортна гледна точка, идентифициране на заинтересованите страни и работа с тях, обществеността и медиите. Той изследва как да изберете подходящите формати за участие и разглежда практическата работа по провеждането на процес на участие. В края на този курс ще придобиете изчерпателни знания за това как успешно да ангажирате гражданите и заинтересованите страни в развитието на ПУГМ.

Източник: <https://www.mobility-academy.eu/course/index.php?categoryid=4>

Е-курс на Академия по Мобилност – Сътрудничество в Планирането на Устойчива Градска Мобилност

Институционалното сътрудничество включва сътрудничество и съвместна работа в рамките на и между организации с цел разработване и прилагане на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ). Институционалните връзки са различни и затова сътрудничеството трябва да се разбира като възникнало в рамките на мрежи от организации. Такова сътрудничество може да изисква споделяне на цели, знания, ресурси, правомощия или съгласие между няколко участници. Този курс има за цел да обясни как да се изгради прагматично сътрудничество с участниците и как да се идентифицират идеи, принципи и политики, които помагат за постигането на ПУГМ, който е приет и ефективен в практически и финансов план.

Източник: <https://www.mobility-academy.eu/course/index.php?categoryid=4>

CIVITAS Обучение – Как да се включват различни социални групи в градската мобилност

По време на тази кратка, но важно обучителна сесия участниците придобиват представа и умения за включване на специални групи по интереси в планирането на устойчива градска мобилност. Целевите групи за това интерактивно обучение са професионалисти от органите за обществен транспорт, професионалисти, участващи в ПУГМ, движението и транспорта и всички практикуващи и работещи за включването на обществеността.

Източник: <http://civitas.eu/content/civitas-training-how-engage-different-social-groups-urban-mobility>

Концепция за тренировъчен курс BUMP (Boosting – Подпомагане) на ПУГМ

Концепцията за тренировъчен курс BUMP предлага основна структура за тренировъчни програми относно ПУГМ, които да бъдат предприети от местните власти.

Източник:

http://www.eltis.org/sites/eltis/files/trainingmaterials/8_training_course_concept_on_sustainable_urban_mobility_plans_bump_0.pdf

Четвърта Европейска Конференция на тема Планове за Устойчива Градска Мобилност

На 29-30 март 2017 г. близо 400 участници от областите на транспортно планиране и развитие, изследване и политика се събраха в Дубровник на четвъртата Европейска конференция за планове за устойчива градска мобилност, за да обсъдят нови подходи и стратегии за планиране и да споделят идеи, решения и успехи. Конференцията се проведе на 29-30 март 2017 г. в Дубровник, Хърватия с темата „Интелигентно планиране на устойчива мобилност“.

Източник: <http://www.eltis.org/resources/promotional-materials/4th-sump-conference-presentations>

CIVITAS Прозрение 16 – Ангажиране на гражданите днес за създаване на устойчивите градове утре

Днес няма избягване на широкото използване на социалните мрежи. Подобно на възхода на личния компютър, мобилните телефони и интернет, възходът на социалните медии е историческо и преобразяващо във влиянието явление върху начина, по който хората мислят, държат се и общуват. На малко други места тази трансформация е по-отчетлива и революционна, отколкото при използването на Участие 2.0 в държавната администрация.

Източник: <http://civitas.eu/content/civitas-insight-16-engaging-citizens-today-build-sustainable-cities-tomorrow>

CIVITAS Прозрение 17 – Планове за устойчив транспорт

Наблюдава се преминаване към устойчиви начини на пътуване. Децата използват по-устойчиви видове транспорт, за да ходят на училище, а работещите използват автомобили по-рядко. Разработването и прилагането на план за пътуване може да намали необходимостта хората да пътуват до и от място и да насърчи другите да пътуват чрез по-устойчиви методи.

Източник: <http://civitas.eu/content/civitas-insight-17-planning-sustainable-travel>

CIVITAS Прозрение 19 – Е-мобилност: Да се получи чрез ПУГМ!

Градовете играят ключова роля в популяризирането на електрическите превозни средства. В идеалния случай те биха смесили структурирана и ефективна стратегия за електронна мобилност с План за Устойчива Градска Мобилност, спомагайки за подобряване на качеството на въздуха и намаляване на шума и зависимостта от енергия и автомобили.

Източник: <http://civitas.eu/content/civitas-insight-19-e-mobility-make-it-happen-through-sumps>

Количествено определяне на ефектите от плановете за устойчива градска мобилност

Европейската Комисия обмисля Европейска рамка за подкрепа за прилагането на Планове за Устойчива Градска Мобилност в държавите-членки на ЕС. Това съображение е в съответствие с предложението от 2011 г. за увеличаване на координацията между органите на транспорта и организаторите на транспортната политика. Следователно интересът за това как могат да се използват различни градски мерки, за да се подобри устойчивостта на транспортните дейности, отстъпи място на изследванията относно въздействията и ефектите, които политическите мерки могат да имат върху социално-екологичните системи. Тези проучвания разчитат главно на мненията на експертите и предишния опит, за да се изработи обща таблица с показатели за това как транспортната система може да реагира на различни мерки. Тя използва информацията за оценяване на експертите, която е налична в съвременната научна литература, за да се проучат въздействията и ефектите, които различните градски мерки могат да имат при планирането на устойчивост на европейско ниво.

Източник:

http://www.eltis.org/sites/eltis/files/trainingmaterials/quantifying_the_effects_of_sustainable_urban_mobility_plans.pdf

Градска база данни

Много градове в Европа вече са включени в дейности на ЕС с цел да промотират и прилагат [концепцията за План за Устойчива Градска Мобилност \(линкът е външен\)](#) (ПУГМ). Тази база данни предоставя имената на градовете, участващи в текущи и завършени проекти и инициативи, подкрепяни от ЕС в рамките на ПУГМ. В много случаи тя предоставя и уеб-връзки към техния план за градска мобилност и транспорт. Администраторът на сайта е взел основни предпазни мерки, за да контролира точността на информацията, предоставена от източниците, но не може да поеме отговорност за грешки или пропуски

Източник: <http://www.eltis.org/mobility-plans/city-database>

Методология и метод за калкулиране на индикаторите за устойчива градска мобилност

Този доклад, изготвен от Световния бизнес съвет за устойчиво развитие (СБСУР), като част от неговия Проект за устойчива мобилност 2.0, представя резултатите от работата по разработването на цялостен набор от показатели за устойчива мобилност за градовете. Тя се основава на сътрудничество с шест пилотни града: Банкок (Тайланд), Кампинас (Бразилия), Ченду (Китай), Хамбург (Германия), Индор (Индия) и Лисабон (Португалия). Индикаторите са описани със СИППВ (специфични, измерими, постижими, подходящи, време-базирани) методологии, които ще позволят на градовете да извършат стандартизирана оценка на своята система за мобилност. Те също така ще им позволят да разберат развитието на системата във времето и да измерят подобренията, произтичащи от прилагането на нови практики или политики за мобилност. Ако се повтаря във времето, това упражнение ще разкрие мерките, които влияят най-ефективно върху конкретни показатели и по този начин ще позволи на други градове да изберат най-добрите мерки в контекста на целенасочени действия.

Източник: http://www.eltis.org/sites/eltis/files/trainingmaterials/smp2.0_sustainable-mobility-indicators_2ndedition.pdf

Проект SOLUTIONS: решения за градската мобилност

Този обучителен материал се фокусира върху шест тематични решения за транспорта: градски транспорт; транспортна инфраструктура; логистика в града; интегрирано планиране; управление на мрежата и мобилността; чисти превозни средства. За всяка тема има достъпни: дигитална с основна информация, комплект за споделяне на знания и комплект за участие.

Източник: <http://www.eltis.org/resources/training/solutions-project-urban-mobility-solutions>