

VJEŽBA - ASPERN

Molimo vas da pažljivo pročitate materijale na ovoj i sljedećoj stranici. Oni su temelj za rješavanje zadatka na trećoj stranici.

Aspern je novi razvojni projekt na rubu grada Beča, oko 14km od centra. Pobjednik europskog natječaja izradio je masterplan za ovu novu gradsku četvrt, koja će imati oko 20 000 stanovnika te tvrtke i institucije s oko 20 000 radnih mjesta.

Beč je veliki grad koji ubrzano raste (1% godišnje), s populacijom od oko 1,9 milijuna stanovnika. Modalna je raspodjela vrlo dobra: 27% putovanja obavlja se pješke, 7% biciklom, 39% javnim prijevozom te svega 27% automobilom. No u perifernim dijelovima grada, poput četvrti oko Asperna, udio je automobila uglavnom veći od 50%, prije svega zbog - u usporedbi s centralnijim bečkim četvrtima - manje gustoće, niže kvalitete usluga javnog prijevoza te u prosjeku veće udaljenosti od prodavaonica, škola, radnih mjesta i centra grada.

Grad ima veliki broj tzv. plavih zona - lokacija na kojima parkiranje košta 1,5 EUR/sat. Lokalno stanovništvo u plavim zonama ima pravo na posebne dozvole za parkiranje koje koštaju 420 EUR na godinu.

Javni je prijevoz narastao s 35% na 39% u zadnjih 10 godina. Wiener Linien, lokalna tvrtka-prijevoznik, pruža usluge prijevoza autobusom, tramvajem te visokokvalitetnom podzemnom željeznicom. Izgraditi će i novu liniju podzemne željeznice do Asperna (uz gotovo 100% subvencija od strane grada i države) koja će biti završena do dolaska prvih stanara. Također postoje planovi za uvođenje nekolicine autobusnih linija te tramvajske linije, no još uvijek se ne zna kada bi te linije započele s radom, budući da nije ekonomično pustiti linije u promet dok god je broj korisnika izuzetno mali.

Vožnja automobila u Beču opala je u posljednjih 10 godina s 34% na 27%. U gradu postoji nekoliko tvrtki za dijeljenje automobila - Car2Go i DriveNow nude uslugu nevezanu za fiksne stanice, dok Flinkster nudi istu uslugu vezanu za stanicu. U Aspernu još uvijek nema stanice, a područje na kojem djeluju Car2Go i Drive now nije prošireno da pokrije i područje Asperna.

Modalni se udio biciklizma povećao s oko 4% na 7% u posljednjih 10 godine, a parkirališna mjesta za bicikle postala su oskudan resurs. Odnedavno je u porastu i broj krađa bicikala. Većina putovanja biciklom odvija se u centru grada. Postoji i sustav dijeljenja bicikala vezan za stanice, koji trenutno ima oko 150 stanica i 3000 bicikala, no svi se nalaze u centru grada.

Na sljedećoj ćete stranici naći isječke iz izmišljenih intervjua s raznim dionicima. Zabilježite potrebe i, gdje je to moguće, trenutne navike vezane za putovanja za svaku od intervjuiranih osoba.



Gertrude Anders, arhitektica

Konačno prilika za dizajnirati sjajne ali povoljne stambene prostore. No zbog čega postoji toliko pravila?



Georg Pichler, planer

Moramo izgraditi grad budućnosti, u kojem će gotovo svi šetati, voziti bicikle ili putovati javnim prijevozom. Svi će automobili biti dijeljeni. Masterplan je poprilično zastario, previše prostora raspodjeljuje za automobile.



Maria Berger, stanarka u susjednoj četvrti

Ovdje je bilo ugodno i tiho, no sad su počeli graditi. To će trajati 20 godina! Biti će užasno. Doduše, barem ćemo dobiti podzemnu željeznicu, no čujem da će stanica biti daleko od mog stana.



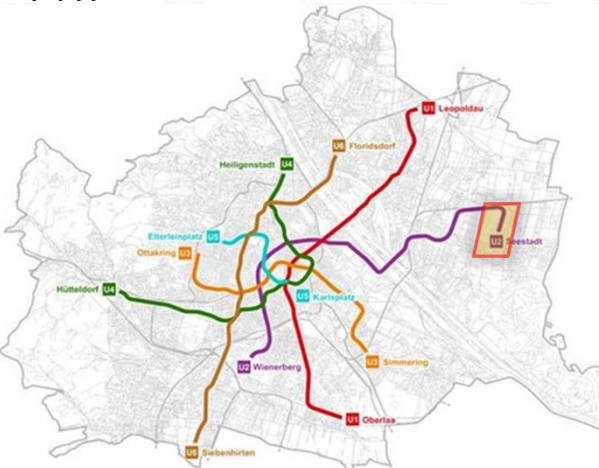
August Kogler, JP operater

Žele da od početka ovdje pokrenemo autobusnu liniju. U redu. No još gotovo da i nema putnika. Možemo ponuditi osnovnu uslugu, ali ne i uslugu u večernjim satima ili vikendom.. U svakom slučaju, naš deficit mora biti financiran.



Erwin Pusch, budući stanar

Veselim se što ću konačno dobiti stan po pristojnoj cijeni. Dosad sam bio bez auta. No mislim da ću kupiti jedan kad se preselim – tamo ne bi trebalo biti problema s parkiranjem!



Birgit Bacher, agentica za nekretnine

Odlično, u Aspernu će biti posla. Ali čula sam da žele strogo ograničiti parkiranje. To je glupo. Mi nismo u centru grada! Ovdje svakome treba auto. Nemoćuje je prodati stan bez parkirališnog mjesta.



Andrea Herzog, buduća stanarka

Imam sreće, moja se firma seli u Aspernu, a ja ću s njima i dobiti ću lijepi stan. Pitam se hoću li i dalje moći živjeti ekološki, bez auta. Čula sam da od naselja žele napraviti ekološki primjer drugima.



Hermann Groß, budući radnik

Nažalost, moja će se firma preseliti u Aspernu za dvije godine – na drugi kraj grada! Moja će danas ugodna dnevna putovanja autom postati pakao... No barem grade podzemnu željeznicu...



Dr. Peter Müller, Gospodarska komora

U masterplanu nije predviđen prostor za trgovački centar. E pa, neće moći očekivati da se i tvrtke tamo presele. Za poslovanje je potrebno parkiranje. Ljudima je potrebno zbog prijevoza robe.



Franz Huber, razvijatelj projekta

Da, moglo bi biti zanimljivo izgraditi eksperimentalno naselje s mnogo manje parkirališnih mjesta. No hoću li dobiti podršku od grada da nađem dovoljno stanara? Koje će dodatne usluge biti ponudene?



Werner Hofer, Gradsko vijeće za promet

Ako ljudi u Aspernu za sve budu koristili aute, to će biti katastrofa. Cilj bi trebao biti da svi novi stanovnici koji dolaze u Beču sve poslove mogu obaviti bez auta. Tek ćemo tako uspjati spriječiti kolaps našeg prometnog sustava.



Paul Gutmann, penzioner

Moja se kćer seli tamo, te je predložila da i ja rezerviram mjesto u domu za starije osobe. Pitam se je li to dobra ideja. Vjerojatno ću se morati odreći svog automobila... i što onda?



Otto Schöngest, taksi operater

Pitam se misle li na taksije? Imamo skupi prelazak na električne automobile, no nudimo izvršnu uslugu, posebno tamo gdje javni prijevoz pokazuje ograničenja – u večernjim satima, na periferiji itd.



Josef Maier, nastavnik

Biti će zanimljivo predavati u novoj školi. Pomalo kao netko tko će prokrižiti put drugima. Pitam se kako će učenici dolaziti na nastavu...biciklom? Pješice? Hoće li ih netko voziti autom? Pitam se hoće li biti i učenika iz susjednih četvrti.

Zadaci

Igranje uloga

Svakome od vas biti će dodijeljena uloga – upotrijebite svoju kreativnost i ideje iz dva obrasca s informacijama kako biste definirali svoje viđenje situacije te zahtjeve i očekivanja od projekta i drugih dionika.

Vaš je zadatak navesti argumente za svoje stavove (ovisno o ulozi koju igrate) te napisati zahtjeve i argumente na prijenosnu ploču.

Nakon toga ćete imati 5 minuta da ukratko prezentirate i obranite svoj stav od argumenata vaših kolega koji predstavljaju druge dionike. Naravno, uvijek možete pronaći i zajednička kreativna rješenja – dionici nisu nužno uvijek suprotstavljeni, već mogu djelovati i kao partneri.

Glavne uloge koje bi trebalo odigrati su:

- Političari u Gradskom vijeću zaduženi za transport
- Predstavnik Gospodarske komore
- Predstavnici agencije za nekretnine koja sudjeluje u procesu izgradnje
- Udruga budućih stanara
- Predstavnik tvrtke za javni prijevoz

Ovisno o interesu koji postoji među sudionicima treninga, veličini grupe i vremenu koje je na raspolaganju, ostale uloge koje je moguće igrati su:

- Lokalna tvrtka za razvoj koju je postavio grad
- Predstavnik udruženja stanara iz susjedne četvrti
- Predstavnik autokluba
- Predstavnik lobističke skupine biciklista

Rasprava

Raspravite/opišite uloge sudionika i njihova potraživanja/ponude za rješavanje problema.