

IZOBRAŽEVALNA VAJA ASPERN

Pozorno preberite gradivo na tej in naslednji strani, saj je osnova za reševanje nalog na tretji strani.

Aspern je nova četrt na obrobju Dunaja, približno 14 km oddaljena od mestnega središča. Zmagovalec evropskega natečaja je izdelal idejno zasnovo te nove mestne četrti s približno 20.000 prebivalci ter podjetji in ustanovami, ki bodo nudile približno 20.000 delovnih mest.

Dunaj je veliko in hitro rastoče mesto (1 % na leto) s približno 1,9 milijona prebivalcev. Razmerje potovalnih načinov je zelo dobro: 27 % potovanj je opravljenih peš, 7 % s kolesom, 39 % z javnim potniškim prometom in samo 27 % z avtomobilom. Toda v perifernih predelih mesta, podobno kot v četrti Aspern, je delež avtomobilov običajno večji od 50 % zaradi - v primerjavi z bolj osrednjimi deli Dunaja - manjše gostote, malce slabših storitev JPP in v povprečju večjih razdalj do trgovin, šol, delovnih mest in središča mesta.

V mestnem središču je veliko tako imenovanih modrih con, kjer je parkirnina 1,50 EUR/uro. Lokalni prebivalci lahko dobijo zanje posebne dovolilnice, ki stanejo 420 EUR/leto.

Delež JPP se je v zadnjem desetletju letih povečal s 35 na 39 %. Lokalno javno potniško podjetje Wiener Linien upravlja tramvaje, avtobuse in podzemno železnico. Zgradilo bo novo linijo podzemne železnice do Asperna (skoraj 100-odstotno jo bosta subvencionirala mesto in država). Končana bo do vselitve prvih stanovalcev. Obstajajo tudi načrti za uvedbo več avtobusnih linij in gradnjo tramvajske proge, vendar še ni znano, kdaj bodo začele delovati, saj bi bilo njihovo obratovanje negospodarno, dokler ni dovolj uporabnikov.

Delež avtomobilskih prevozov na Dunaju se je v zadnjem desetletju zmanjšal s 34 na 27 %. V mestu deluje več podjetij za souporabo avtomobilov: Car2Go in DriveNow zagotavljata tako imenovane storitve »free floating«, pri katerih lahko uporabnik vozilo prevzame ali pusti kjer koli na določenem območju, Flinkster pa storitve, vezane s postajališčem. Trenutno ga v Aspernu še ni, dejavnosti podjetij Car2Go in DriveNow pa za zdaj še ne pokrivata tega območja.

Delež kolesarjenja v mestu se je v zadnjem desetletju povečal z okoli 4 na 7%, tako da je začelo primanjkovati parkirišč za kolesa. V zadnjem času so naraščajo tudi kraje koles. Večina voženj s kolesom poteka v središču mesta. V mestu deluje tudi sistem samopostrežne izposoje koles s približno 150 postajališči in 3.000 kolesi, vendar so vsa postajališča v središču mesta.

Na naslednji strani so izvlečki iz namišljenih intervjujev z različnimi deležniki. Pri anketirancih upoštevajte njihove potrebe in, kjer je primerno, njihove sedanje potovalne navade.



Gertrude Anders, arhitektka

Končno priložnost za oblikovanje res dobrih, vendar cenovno dostopnih stanovanj. Toda zakaj je potrebnih toliko pravil?



Georg Pichler, projektant

Zgraditi moramo mesto prihodnosti, kjer bodo skoraj vsi hodili peš, kolesarili ali uporabljali JPP. Vsi avtomobili bodo v souporabi. Prostorska zasnova je precej zastarela: preveč je prostora za avtomobile!



Maria Berger, stanovalka sosednjega območja

Tu je bilo lepo in mirno, zdaj pa so začeli graditi. To bo trajalo 20 let! Grozno bo. No, vsaj podzemno bomo dobili, ampak kot slišim, bo postaja daleč od mojega doma.



August Kogler, izvajalec JPP

Želijo, da takoj uvedemo avtobusne povezave. V redu. A za zdaj skoraj še ni kupcev. Lahko ponudimo osnovne storitve, vendar ne zvečer in ob koncu tedna. Kakor koli, naš primanjkljaj je treba pokriti.



Erwin Pusch, bodoči stanovalec

Veselim se, da bom končno dobil stanovanje po zmerni ceni. Do zdaj nisem imel avtomobila. Ampak mislim, da ga bom kupil, ko se bom preselil – tam zunaj ni težav s parkiranjem.



Birgit Bacher, nepremičninska agentka

Vau, Aspern bo velik posel. Ampak slišala sem, da hočejo strogo omejiti parkiranje. Trapasto. Nismo v središču mesta! Tam zunaj vsakdo potrebuje avto! Ne morete prodati stanovanja brez parkirnega mesta!



Andrea Herzog, bodoča stanovalka

Srečo imam, moje podjetje se bo preselilo v Aspern in jaz z njim, dobila bom lepo stanovanje. Zanima me, če bom lahko še naprej živela brez avtomobila, slišala sem, da hočejo narediti vzorčni primer ekološke soseske ...



Hermann Groß, bodoči zaposleni

Na žalost se bo moje podjetje v dveh letih preselilo v Aspern – na drugo stran mesta! Moj zdajšnji udoben prevoz z avtom bo pekel ... Ampak gradijo podzemno železnico ...



Dr. Peter Müller, gospodarska zbornica

V prostorski zasnovi ni prostora za nakupovalna središča. No, potem ne morejo pričakovati, da se bo posel preselil tja. Za posel so potrebna parkirna mesta. Ljudje jih rabijo za prevoz.



Franz Huber, investitor

No, zanimivo bi bilo zgraditi nekaj eksperimentalnih cenovno dostopnih stanovanjskih sosesk s precej manj prostora za parkiranje. Ampak, ali mi bo mesto pomagalo najti dovolj najemnikov? Katere dodatne storitve bodo na voljo?



Werner Hofer, mestni oddelek za promet

Če bodo ljudje v Aspernu za vse uporabljali avto, bo to katastrofa. Cilj bi moral biti, da vsi novi stanovalci, ki prihajajo na Dunaj, večino svojih poti opravijo brez avtomobila. Šele takrat bi lahko preprečili zlom našega prometnega sistema.



Paul Gutmann, upokojenec

Moja hči se seli tja in predlagala je, da si rezerviram prostor v tamkajšnjem domu za upokojence. Sprašujem se, ali je to dobra ideja. Verjetno se bom moral odpovedati tudi svojemu avtomobilu ... in kaj potem?



Otto Schöngest, taksist

Sprašujem se, ali so razmišljali tudi o taksijih. Smo pred dragim prehodom na električna vozila, vendar ponujamo odlične storitve – zlasti tam, kjer so storitve JPP omejene – zvečer, na obrobju.



Josef Maier, učitelj

Zanimivo bo poučevati na novi šoli. To bo kot nekakšno pionirsko delo. Zanima me, kako bodo učenci prihajali v šolo ... Peš? S kolesom? Ali jih bodo vozili z avtomobili ...? Bodo prihajali tudi s sosednjih območij ...?

Naloge

Igranje vlog

Vsakemu od vas bo dodeljena vloga – uporabite svojo ustvarjalnost in namige iz priloženih informativnih listov in opredelite, kakšno je vaše stališče ter kakšne so vaše zahteve in pričakovanja glede novega območja in različnih drugih deležnikov.

Na podlagi svoje vloge navedite argumente s svojega stališča ter zahteve in argumente napišite na tablo z listi.

Nato boste imeli 5 minut časa za kratko predstavitev in zagovor svojih stališč glede na argumente kolegov, ki predstavljajo druge deležnike. Seveda lahko poiščete tudi kreativne skupne rešitve, saj drugi deležniki niso nujno nasprotniki, ampak so lahko tudi partnerji.

Glavne predlagane vloge:

Politiki iz mestnega sveta, ki se ukvarjajo s prometom

Gospodarska zbornica

Predstavniki nepremičninskih podjetij, ki razvijajo to območje

Združenje bodočih stanovalcev

Predstavniki podjetja za javni potniški promet

Odvisno od interesa izvajalcev izobraževanja, velikosti skupine in časa, ki je na voljo za vajo, se lahko določijo tudi druge vloge:

Lokalno podjetje za razvoj mesta, ki ga je imenovalo mesto

Predstavniki združenja stanovalcev s sosednjega območja

Predstavniki avtomobilističnega kluba

Član kolesarske lobistične organizacije

Razprava

Opišite vloge različnih deležnikov in njihove zahteve/prispevke v zvezi z reševanjem problema ter o njih razpravljajte.