



# CIVITAS PROSPERITY

Wspieranie władz lokalnych i krajowych dla poprawy jakości oraz tworzenia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

# W tej prezentacji



PLANY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ | definicja,  
kluczowe aspekty

PLANOWANIE DLA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ  
| wyzwania, korzyści

PROJEKT CIVITAS PROSPERITY | Wprowadzenie, oferta

BUDOWANIE RELACJI | Dołącz i bądź na bieżąco

# PLANY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

Definicja | Kluczowe aspekty

# Definicja

## Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM/SUMP) ...

- Jest planem strategicznym odpowiadającym na potrzeby mobilności w miastach dla lepszej jakości życia
- Opiera się na istniejących praktykach planistycznych
- Bierze pod uwagę kwestie integracji, udziału społecznego oraz zasad oceny



# Co powoduje, że plan mobilności miejskiej można uznać za plan zrównoważonej mobilności miejskiej?

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) ma na celu stworzenie systemu transportu w mieście poprzez ...

- Umożliwienie wszystkim mieszkańcom dostępu do głównych punktów docelowych i usług
- Poprawę bezpieczeństwa
- Ograniczenie szkodliwych emisji i hałasu
- Poprawę sprawności i efektywności ekonomicznej transportu
- Wzmocnienie atrakcyjności i jakości środowiska miejskiego
- Powiązanie z innymi polami aktywności takimi jak planowanie przestrzenne i polityka zdrowotna
- Współpracę ponad podziałami administracyjnymi



# PZMM (SUMP) bardziej efektywnie odpowiada na problemy transportowe obszarów miejskich



## Podstawowe charakterystyki Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to...

- Długoterminowa wizja oraz czytelny plan wdrażania
- Podejście partycypacyjne
- Interdyscyplinarność
- Zbalansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu
- Integracja pionowa i pozioma
- Ocena obecnej i przyszłej sytuacji
- Regularne monitorowanie, przeglądy i raportowanie
- Rozważenie zewnętrznych kosztów dla wszystkich środków transportu
- Realistyczne finansowanie i budżet

# PZMM (SUMP) skupia się na ludziach oraz zaspokojeniu ich podstawowych potrzeb mobilnościowych



Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej zapewnia przejrzyste i wspólne podejście poprzez ...

- Włączenie mieszkańców i innych interesariuszy do współpracy
- Udział tych osób zarówno w procesie opracowywania planu jak i jego wdrażania

Dzięki temu:

- Zapewnia poczucie własności Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
- Sprzyja społecznej akceptacji i wsparciu
- Pomaga zminimalizować ryzyka dla decydentów

# PLANOWANIE DLA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ

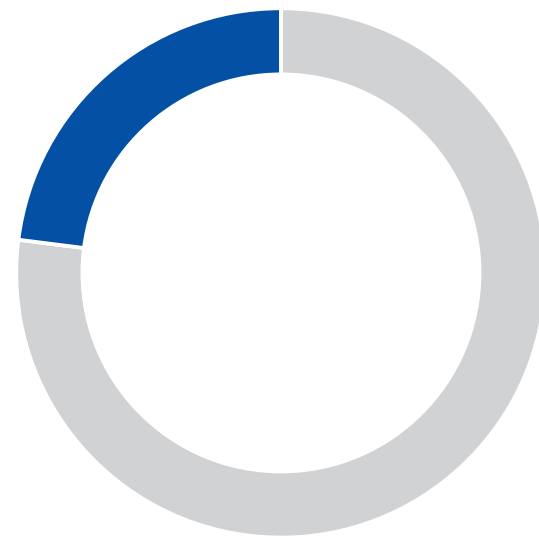
Wyzwania | Korzyści



# Wyzwania mobilności miejskiej

Transport jest bardzo istotny dla wzrostu gospodarczego oraz społecznego. Jednakże negatywne skutki transportu w poważny sposób wpływają na jakość życia mieszkańców.

- Mobilność miejska odpowiada za 23% emisji CO<sub>2</sub> pochodzącej od transportu
- Obszary miejskie dotyka znacząca kongestia
- Wiele miast ma problem z utrzymaniem norm jakości otaczającego powietrza – miliony mieszkańców jest narażonych, tysiące umiera każdego roku
- Wypadki na drogach miejskich to 40% wszystkich zdarzeń śmiertelnych w ruchu drogowym



■ Urban Mobility  
Mobilność Miejska

# Odpowiedź na wyzwania poprzez wdrażanie PZMM/SUMP

- 1) Poprawa jakości życia
- 2) Oszczędności kosztów i tworzenie korzyści ekonomicznych
- 3) Wsparcie dla lepszego zdrowia i środowiska
- 4) Tworzenie płynnej mobilności oraz poprawa dostępności
- 5) Efektywniejsze wykorzystanie ograniczonych zasobów
- 6) Uzyskiwanie wsparcia społecznego
- 7) Przygotowywanie lepszych planów
- 6) Efektywna odpowiedź na wymogi prawne
- 7) Wykorzystanie synergii, wzmocnienie powiązań z tematem
- 8) Postęp w kierunku nowej kultury mobilności



# Potrzeby lokalne vs Programy Krajowe

Ważne jest osiągnięcie szerokiego poparcia dla tworzenia PZMM poprzez włączenie się i aktywizację poziomu krajowego, przy wzięciu pod uwagę różnic kulturowych, ponieważ ...

- Istnieje luka pomiędzy potrzebami oraz oczekiwaniami miast, które powinny opracować i wdrażać PZMM, a instytucjami rządowymi wyższego szczebla, które odpowiadają za programy mające na celu zachęcanie miast do opracowywania i wdrażania PZMM.

# Łączenie interesariuszy i likwidacja luk

Punktem startowym i główną ideą CIVITAS PROSPERITY jest likwidacja luki pomiędzy lokalnymi potrzebami a wsparciem na szczeblu krajowym

- CIVITAS PROSPERITY łączy tych, którzy są odpowiedzialni za wsparcie na szczeblu krajowym z tymi, którzy powinni wdrażać PZMM/SUMPs.
- Celem jest likwidacja luki oraz przygotowanie krajowych programów wsparcia dla PZMM – we wszystkich krajach uczestniczących w projekcie - które będą dostosowane do potrzeb miast i realnie im pomogą, np. poprzez wymianę wiedzy, wsparcie finansowe, standaryzację, wspólne kryteria oceny.

# PROJEKT CIVITAS PROSPERITY

Wprowadzenie | Oferta

# 40 Uczestników – 1 Cel

CIVITAS PROSPERITY łączy ponad 40 uczestników, którzy mają jeden wspólny cel.

- Aby zachęcić do współpracy lokalnych i krajowych decydentów do opracowania krajowych programów dla wdrażania PZMM



# Jeden z najambitniejszych projektów SUMP

CIVITAS PROSPERITY - unikalne podejście do zaangażowania i aktywizacji realizowane jest na dwa sposoby.

- 1) Regularna wymiana pomiędzy władzą na szczeblu krajowym z różnych krajów
- 2) Regularny proces rozwoju w każdym kraju, w którym występuje interakcja władzy na szczeblu krajowym z miastami



# Oparcie na aktualnych i zakończonych projektach SUMP



CIVITAS PROSPERITY wykorzystuje doświadczenie zdobyte w bieżących i zakończonych projektach w dziedzinie SUMP.

- ADVANCE | [eu-advance.eu](http://eu-advance.eu)
- CH4LLENGE | [sump-challenges.eu](http://sump-challenges.eu)
- ENDURANCE | [epomm.eu/endurance](http://epomm.eu/endurance)
- European Platform on SUMPs | [eltis.org/mobility-plans](http://eltis.org/mobility-plans)
- EVIDENCE | [evidence-project.eu](http://evidence-project.eu)
- Poly-SUMP | [poly-sump.eu](http://poly-sump.eu)
- Urban Transport Roadmaps | [urban-transport-roadmaps.eu](http://urban-transport-roadmaps.eu)



# Wsparcie dla władz krajowych i lokalnych

CIVITAS PROSPERITY oferuje wsparcie władzom lokalnym i krajowym w celu poprawy jakości i wykorzystania SUMP

- Szkolenia i wsparcie
- Warsztaty wymiany doświadczeń
- Krajowy program wsparcia dla SUMP
- Innowacyjny rozwój produktów
- Ambasador



# Platforma wymiany wiedzy



CIVITAS PROSPERITY angażuje uczestników, którzy mogą mieć znaczący wpływ na realizację bardziej zrównoważonego planowania mobilności w miastach

- Przyniesienie się do zmian kulturowych pod względem środowiska dla SUMP
- Likwidacja luki w potencjale władz lokalnych w zakresie wiedzy i praktyki
- Wspomaganie władz lokalnych i krajowych w projektowaniu i wdrażaniu SUMP
- Wspieranie transferu wiedzy i wymiany peer-to-peer

# BUDUJ RELACJE

Dołącz i bądź na bieżąco

# Połącz się z CIVITAS PROSPERITY

Wystarczy jedno kliknięcie, aby uzyskać informacje, uczestniczyć i uczyć się z kolegami ze wszystkich części Europy.

- Dowiedz się więcej o działaniach podejmowanych w ramach PZMM!
- Odkryj i uczestnicz w nadchodzących wydarzeniach PZMM!
- Znajdź i skontaktuj się z osobami zaangażowanymi w PZMM w krajowych sieciach PZMM

Więcej informacji na [www.sump-network.eu](http://www.sump-network.eu)

# Twój One-Stop-Shop



CIVITAS PROSPERITY jest członkiem Europejskiej platformy Planowania Zrównoważonej Mobilności Miejskiej i przygotowuje liczne raporty techniczne i inne strategie, które dostarczają informacji na temat PZMM.



Dowiedz się więcej na [eltis.org/mobility-plans](http://eltis.org/mobility-plans) oraz [www.sump-network.eu](http://www.sump-network.eu)

Bądź w kontakcie z CIVITAS PROSPERITY

[contact@sump-network.eu](mailto:contact@sump-network.eu)

[www.sump-network.eu](http://www.sump-network.eu)

Autor: Fred DOTTER (Mobiel 21)

Edycja: Robert PRESSL, Karl-Heinz POSCH (obaj FGM-AMOR), Tom RYE (Edinburgh Napier University)

Wydawca: CIVITAS PROSPERITY, 2017

Koncepcja: Mobiel 21

Projekt: FGM-AMOR

Zastrzeżenia prawne: Wyłączna odpowiedzialność za treść niniejszej publikacji spoczywa na autorach. Niekoniecznie odzwierciedla to opinię Unii Europejskiej. Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wykorzystanie informacji zawartych w tym dokumencie. Wszystkie obrazy są dostarczane przez odpowiednich partnerów (o ile nie zaznaczono inaczej) i są zatwierdzone do reprodukcji w niniejszej publikacji.



CIVITAS PROSPERITY otrzymał finansowanie z programu badań i innowacji "Horyzont 2020" Unii Europejskiej w ramach umowy o grant nr 690636



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION