



PROSPERITY

.....

# CIVITAS PROSPERITY

Υποστηρίζει τοπικές και διεθνείς αρχές στο να καλυτερεύσουν την ποιότητα και την πρόσληψη των Βιώσιμων Αστικών Σχεδίων Κινητικότητας

# Σε αυτή την παρουσίαση



ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ | ορισμός, βασικές πτυχές

ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ |  
προκλήσεις, οφέλη

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ CIVITAS PROSPERITY | εισαγωγή, προσφορά

ΧΤΙΖΟΝΤΑΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | συνδεθείτε και μείνετε ενημερωμένοι

# ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

## Ορισμός | Βασικές Πτυχές

## Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ...

- Είναι ένα στρατηγικό σχέδιο για ικανοποιήσει τις κινητικές ανάγκες στις πόλεις για μια καλύτερη ποιότητα ζωής
- Χτίζει σε υπάρχουσες πρακτικές σχεδιασμού
- Λαμβάνει υπόψη τις αρχές της ενσωμάτωσης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης



# Τι μετατρέπει ένα αστικό κινητικό σχέδιο σε ένα αιεφόρο αστικό κινητικό σχέδιο;

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) έχει ως στόχο να δημιουργήσει ένα αστικό σύστημα μεταφοράς με το να...

- Καθιστά πρόσβαση σε όλους τους κατοίκους σε βασικούς προορισμούς και υπηρεσίες
- Βελτιώσει της ασφάλειας
- Μειώσει βλαβερών εκπομπών και θορύβων
- Βελτιώσει την αποδοτικότητα και κόστους αποτελεσματικότητας των μεταφορών
- Ενισχύσει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος
- Συνδέεται με συναφείς τομείς δραστηριοτήτων όπως ο σχεδιασμός της χρήσης γης ή της υγεία
- Συνεργασία σε όλα τα διοικητικά σύνορα



# Το ΣΒΑΚ αντιμετωπίζει προβλήματα σχετικά με τη μεταφορά στις αστικές περιοχές πιο αποτελεσματικά



Τα βασικά χαρακτηριστικά ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ...

- Μακροπρόθεσμο όραμα και σαφές σχέδιο υλοποίησης
- Συμμετοχική προσέγγιση
- Διεπιστημονικότητα
- Ισορροπημένη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των τρόπων μεταφοράς
- Οριζόντια και κάθετη ολοκλήρωση
- Αξιολόγηση των τρεχουσών και μελλοντικών επιδόσεων
- Τακτική παρακολούθηση, επανεξέταση και υποβολή εκθέσεων
- Εξέταση του εξωτερικού κόστους για όλους τους τρόπους μεταφοράς
- Ρεαλιστική χρηματοδότηση

# Το ΣΒΑΚ εστιάζεται στους ανθρώπους και ανταποκρίνεται στις βασικές τους ανάγκες κινητικότητας



Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ακολουθεί μια διαφανές και συμμετοχική προσέγγιση με το να ...

- Φέρνει κατοίκους και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς
- Τους εμπλέκει καθ' όλη τη διάρκεια της ανάπτυξης του σχεδίου και της διαδικασίας εφαρμογής

Έτσι:

- Παρέχει ιδιοκτησία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
- Κάνει την δημόσια αποδοχή και υποστήριξη πιο πιθανή
- Βοηθά στο να μειωθούν ρίσκα για αυτούς που παίρνουν αποφάσεις

# ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

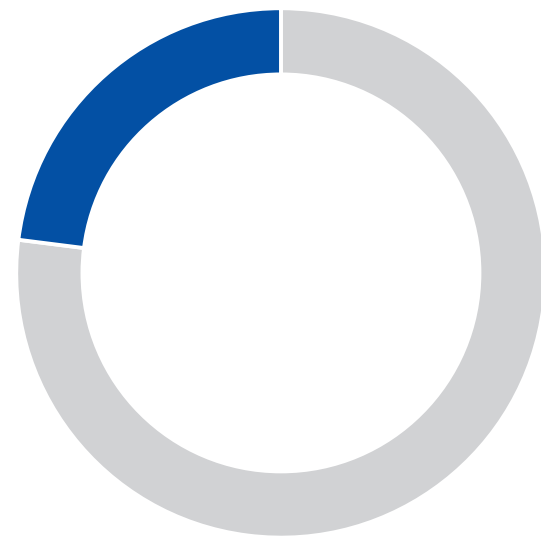
Προκλήσεις | Οφέλη



# Οι προκλήσεις της αστικής κινητικότητας

Το μεταφορικό είναι θεμελιώδης για αναπτυσσόμενες οικονομίες και διασυνδεδεμένες κοινωνίες. Ωστόσο, οι επιπτώσεις των μεταφορών επηρεάζουν σοβαρά την ποιότητα ζωής των πολιτών

- Η Αστική κινητικότητα αντιπροσωπεύει το 23% των εκ μεταφορές
- Οι αστικές περιοχές υποφέρουν από σοβαρή συμφόρι
- Πολλές πόλεις αγωνίζονται να ανταποκριθούν στις νοι ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα - εκατομμύρια πολί χιλιάδες από αυτούς πεθαίνουν κάθε χρόνο
- Τα αστικά οδικά ατυχήματα αντιπροσωπεύουν περίπc τροχαίων ατυχημάτων



■ Αστική Κινητικότητα

# Αντιμετωπίζοντας προκλήσεις με την εισαγωγή των ΣΒΑΚ

- 1) Βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής
- 2) Εξοικονόμηση κόστους και δημιουργία οικονομικών οφελών
- 3) Συμβολή στην καλύτερη υγεία και περιβάλλον
- 4) Διευκολύνετε την κινητικότητα και βελτιώνετε την πρόσβαση
- 5) Η αποτελεσματικότερη χρήση των περιορισμένων πόρων
- 6) Κερδίζοντας δημόσια υποστήριξη
- 6) Προετοιμασία καλύτερων σχεδίων
- 7) Την αποτελεσματική εκπλήρωση των νομικών υποχρεώσεων
- 8) Χρησιμοποιώντας συνέργειες, αυξάνοντας τη συνάφεια
- 9) Προχωρώντας προς μια νέα κουλτούρα κινητικότητας



# Τοπικές ανάγκες έναντι Εθνικών προγραμμάτων



Είναι σημαντικό να επιτευχθεί ευρεία υιοθέτηση των ΣΒΑΚ μέσω της συμμετοχής και της ενεργοποίησης του εθνικού επιπέδου με την αντιμετώπιση των πολιτισμικών διαφορών τους, διότι ...

- Υπάρχει ένα χάσμα μεταξύ των αναγκών και των απαιτήσεων των πόλεων που θα πρέπει να αναπτύξουν και να εφαρμόσουν τα ΣΒΑΚ, και των ανώτερων διοικητικών φορέων που θα πρέπει να προετοιμάσουν το έδαφος και να παράσχουν προγράμματα για να ενθαρρύνουν τις πόλεις να αναπτύξουν και να εφαρμόσουν ΣΒΑΚ.

# Συνδέοντας τους παράγοντες και κλείνοντας κενά



Για να κλείσει το κενό μεταξύ τοπικών αναγκών και εθνικής υποστήριξης είναι το αρχικό σημείο και το κύριο κίνητρο για το CIVITAS PROSPERITY.

- CIVITAS PROSPERITY φέρνει μαζί τους υπευθύνους αυτούς για εθνική υποστήριξη με αυτούς που πρέπει να εφαρμόσουν τα ΣΒΑΚ.
- Ο στόχος είναι να κλείσει το κενό και να αναπτυχθούν εθνικά προγράμματα υποστήριξης ΣΒΑΚ σε όλες τις συμμετέχοντες χώρες – τα οποία είναι φτιαγμένα στα μέτρα των αναγκών των πόλεων και πραγματικά να τους βοηθήσει, π.χ μέσω της ανταλλαγής γνώσεων, οικονομικής υποστήριξης, τυποποίησης, κοινά κριτήρια αξιολόγησης.

# ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ CIVITAS PROSPERITY

Εισαγωγή | Προσφορά

# 40 Παράγοντες – 1 Στόχο

CIVITAS PROSPERITY φέρνει μαζί περισσότερους από 40 παράγοντες που στοχεύουν για ένα κοινό στόχο:

- Το να ενθαρρύνει την συνεργασία μεταξύ τοπικών και εθνικών ατόμων τα οποία παίρνουν αποφάσεις για την ανάπτυξη εθνικών προγραμμάτων ΣΒΑΚ.



# Ένα από τα πιο φιλόδοξα προγράμματα ΣΒΑΚ

Η μοναδική προσέγγιση της συμμετοχής και ενεργοποίησης του CIVITAS PROSPERITY συμβαίνει μέσω δύο τρόπων.

- 1) Τακτική ανταλλαγή από ομότιμους μεταξύ εθνικών αρχών από διάφορες χώρες
- 2) Η τακτική διαδικασία εθνικής ανάπτυξης σε κάθε χώρα, στην οποία αλληλοεπιδρά το εθνικό επίπεδο με τις πόλεις της χώρας.



# Χτίζοντας πάνω σε τρεχούμενα και υπάρχοντα προγράμματα ΣΒΑΚ

Το CIVITAS PROSPERITY χρησιμοποιεί την εμπειρογνωμοσύνη που αποκτήθηκε σε τρέχοντα και προηγούμενα έργα στον τομέα των ΣΒΑΚ.

- ADVANCE | [eu-advance.eu](http://eu-advance.eu)
- CH4LLENGE | [sump-challenges.eu](http://sump-challenges.eu)
- ENDURANCE | [epomm.eu/endurance](http://epomm.eu/endurance)
- Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα στα ΣΒΑΚ | [eltis.org/mobility-plans](http://eltis.org/mobility-plans)
- EVIDENCE | [evidence-project.eu](http://evidence-project.eu)
- Poly-SUMP | [poly-sump.eu](http://poly-sump.eu)
- Αστικοί Χάρτες Δρόμων Μεταφορών | [urban-transport-roadmaps.eu](http://urban-transport-roadmaps.eu)



ADVANCE



CHALLENGE



ENDURANCE  
European SUMP-network



European Platform  
on Sustainable Urban  
Mobility Plans



Evidence  
University of Westminster



Poly-SUMP  
Planning sustainable mobility together



Urban Transport  
Roadmaps



# Υποστηρίζοντας τοπικές και εθνικές αρχές

Το CIVITAS PROSPERITY προσφέρει υποστήριξη σε τοπικές και εθνικές αρχές για να βελτίωση την ποιότητα και την πρόσληψη των ΣΒΑΚ.

- Εκπαίδευση και Υποστήριξη
- Ανταλλαγή Εργαστηρίων Εμπειρίας
- Εθνικά Υποστηρικτικά Προγράμματα ΣΑΑΚ
- Καινοτομική Ανάπτυξη Προϊόντων
- Πρεσβευτικά Αξιώματα



# Μια πλατφόρμα για την ανταλλαγή γνώσης

Το CIVITAS PROSPERITY δεσμεύει παράγοντες που μπορούν να επιτύχουν σημαντική πρόοδο στην υιοθέτηση πιο βιώσιμου σχεδιασμού αστικής κινητικότητας.

- Συμβολή στη μεταβολή του πολιτισμού όσον αφορά το περιβάλλον για τα ΣΒΑΚ
- Κλείνοντας τα κενά στις ικανότητες, στις γνώσεις και στις πρακτικές εργασίας των τοπικών αρχών
- Παροχή βοήθειας στις τοπικές και εθνικές αρχές για το σχεδιασμό και την εφαρμογή των ΣΒΑΚ
- Ενίσχυση της μεταφοράς γνώσεων και της ανταλλαγής από ομότιμους με ομολόγους στα ΣΒΑΚ

# ΧΤΙΖΟΝΤΑΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Συνδεθείτε και μείνετε ενημερωμένοι

# Συνδεθείτε με το CIVITAS PROSPERITY

Είστε ένα κλικ μακριά να πληροφορείτε, να συμμετέχετε και να μαθαίνετε με συναδέλφους από όλα τα μέρη της Ευρώπης.

- Μάθετε περισσότερα για τις δραστηριότητες που πραγματοποιούνται στα ΣΒΑΚ!
- Ανακαλύψτε και συμμετάσχετε σε ανερχόμενες εκδηλώσεις του ΣΒΑΚ!
- Βρέστε και επικοινωνήστε με ανθρώπους εμπλεκόμενους με ΣΒΑΚ ή σε εθνικά δίκτυα ΣΒΑΚ

Περισσότερες πληροφορίες στο [www.sump-network.eu](http://www.sump-network.eu)

# Το Ένα-Στόπ-Κατάστημα σας



Το CIVITAS PROSPERITY είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και παράγει ένα αριθμό τεχνικών εκθέσεων και άλλων στρατηγιών για να προσφέρει πληροφορίες στα ΣΒΑΚ.



Βρείτε περισσότερα στο [eltis.org/mobility-plans](http://eltis.org/mobility-plans) και στο [www.sump-network.eu](http://www.sump-network.eu)

Επικοινωνήστε με το CIVITAS PROSPERITY στο  
[contact@sump-network.eu](mailto:contact@sump-network.eu)

[www.sump-network.eu](http://www.sump-network.eu)

Συγγραφέας: Fred DOTTER (Mobiell 21)

Επεξεργασία: Robert PRESSL, Karl-Heinz POSCH (both FGM-AMOR), Tom RYE (Edinburgh Napier University)

Εκδότης: CIVITAS PROSPERITY, 2017

Θέμα: Mobiell 21

Σχεδιασμός: FGM-AMOR

Όροι Χρήσης: Η αποκλειστική ευθύνη για το περιεχόμενο αυτής της δημοσίευσης ανήκει στους δημιουργούς. Δεν αντικατοπτρίζει απαραίτητα τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε χρήση των πληροφοριών που περιέχονται σε αυτήν. Όλες οι εικόνες παρέχονται από τους αντίστοιχους συνεργάτες (εκτός εάν σημειώνεται διαφορετικά) και έχουν εγκριθεί για αναπαραγωγή σε αυτή τη δημοσίευση.



CIVITAS PROSPERITY has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N° 690636



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION