



CIVITAS PROSPERITY

Dando apoyo a las autoridades locales y nacionales en la mejora y desarrollo de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible

Contenidos de la presentación



PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE | definición, aspectos clave

PLANIFICAR PARA UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE | retos, beneficios

EL PROYECTO CIVITAS PROSPERITY | introducción, oferta

CONSTRUIR RELACIONES | conectar y permanecer informados

PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Definición | Aspectos clave

Definición

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) ...

- Es un plan estratégico para satisfacer las necesidades de movilidad de las ciudades para una mejor calidad de vida
- Se basa en practicas de planificación existentes
- Toma debida consideración de los principios de integración, participación y evaluación



¿Qué convierte un plan de movilidad en un plan de movilidad urbana sostenible?

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) persigue el logro de un sistema de transportes que...

- Permita a todos los residentes acceder a cualquier destino o servicio
- Mejore la seguridad de los transportes y el entorno
- Reduzca las emisiones nocivas y el ruido
- Mejore la eficiencia y el coste-efectividad de los transportes
- Incremente el atractivo y calidad del entorno urbano
- Se coordine con ámbitos de actividad relacionados, tales como el urbanismo o la salud
- Facilite la cooperación más allá de límites administrativos



Los PMUS resuelven los problemas del transporte de una manera más eficiente



Las características fundamentales de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible son...

- Visión a largo plazo y plan de actuación claro
- Enfoque participativo
- Caracter interdisciplinar
- Desarrollo integrado y equilibrado de todos los modos de transporte
- Integración horizontal y vertical
- Evaluación del desempeño actual y futuro del sistema
- Seguimiento, revisión e información periódica
- Consideración de los costes externos de todos los modos de transporte
- Presupuestos y financiación realistas

Los PMUS se centran en las personas y en sus necesidades básicas



Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible sigue un enfoque transparente y participativo que ...

- Incorpora al proceso a residents y otros agentes implicados
- Su participación se produce a lo largo del desarrollo del plan y su proceso de implementación

Por lo que:

- Proporciona un sentimiento de propiedad respecto al Plan de Movilidad Urbana Sostenible
- Hace más facil su aceptación y apoyo público
- Minimiza el riesgo en la toma de decisiones

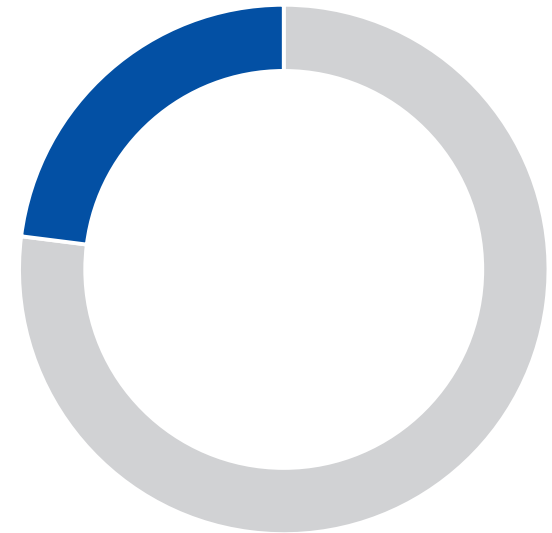
PLANIFICAR PARA UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Retos | Beneficios

Los retos de la movilidad urbana

El transporte es fundamental para el crecimiento de las economías y la interconexión de las sociedades. Sin embargo, los efectos negativos del transporte afectan severamente la calidad de vida de los ciudadanos.

- La movilidad urbana es responsable del 23% de las emisiones de CO₂ del transporte
- Las áreas urbanas sufren problemas de congestión severa
- Muchas ciudades tienen problemas para cumplir los requerimientos legales de calidad del aire – millones de ciudadanos se ven afectados por ello, con miles de muertes anuales debido a ello
- Los accidentes viales en ámbito urbano son responsables del 40% de las muertes por accidente



■ Movilidad Urbana

Resolviendo problemas mediante la introducción de PMUS

- 1) Mejora de la calidad de vida
- 2) Ahorro de costes y generación de beneficios económicos
- 3) Contribución a una mejor salud y medioambiente
- 4) Movilidad sin barreras y mejora de la accesibilidad
- 5) Uso más eficiente de recursos limitados
- 6) Consecución de apoyo público
- 6) Preparación de mejores planes
- 7) Cumplimiento eficiente de las obligaciones legales
- 8) Aprovechamiento de sinergias y mayor relevancia
- 9) Avances hacia una nueva cultura de la movilidad



Necesidades locales vs Programas nacionales



Es importante lograr un mayor desarrollo de los PMUS mediante la involucración y activación del nivel nacional, dando respuesta a las diferencias culturales, porque

- Existe una brecha entre las necesidades y demandas de las ciudades obligadas a desarrollar e implementar un PMUS y los niveles más altos de la administración, cuyas instituciones deben preparar el terreno y proporcionar programas de fomento del desarrollo e implementación de los PMUS en las ciudades.

Conectando actores y cerrando brechas

El cierre de la brecha entre las necesidades locales y el apoyo prestado a nivel nacional es el punto de partida y principal motivación de CIVITAS PROSPERITY.

- CIVITAS PROSPERITY reúne a los responsables de desarrollar los programas nacionales de apoyo a los PMUS, con aquellos que se encargan de implementarlos
- El objetivo es cerrar la brecha y desarrollar programas nacionales de ayuda a los PMUS en todos los países participantes – hechos a medida de las necesidades de las ciudades y que les sean de verdadera ayuda, p.ej. a través del intercambio de conocimiento, ayuda financiera, estandarización, criterios de evaluación comunes.

EL PROYECTO CIVITAS PROSPERITY

Introducción | Oferta

40 Actores – 1 Meta

CIVITAS PROSPERITY reúne a más de 40 actores con un objetivo común:

- Fomentar la cooperación entre decisores políticos a nivel local y nacional, de cara al desarrollo de programas nacionales de apoyo a los PMUS



Uno de los proyectos sobre PMUS más ambicioso

El enfoque único de involucración y activación de CIVITAS PROSPERITY se produce a dos niveles.

- 1) Intercambio regular “persona-a-persona” entre autoridades nacionales de diferentes países.
- 2) Proceso continuado de desarrollo a nivel nacional en cada país, en el que la administración nacional interactúa con las ciudades de cada país.



Basado en proyectos actuales y pasados sobre PMUS



CIVITAS PROSPERITY hace uso de la experiencia obtenida en proyectos en curso o ya terminados, en materia de PMUS.

- ADVANCE | eu-advance.eu
- CH4LLENGE | sump-challenges.eu
- ENDURANCE | epomm.eu/endurance
- European Platform on SUMP's | eltis.org/mobility-plans
- EVIDENCE | evidence-project.eu
- Poly-SUMP | poly-sump.eu
- Urban Transport Roadmaps | urban-transport-roadmaps.eu



European SUMP-network



Economic benefits of sustainable transport



Planning sustainable mobility together



Dando apoyo a autoridades nacionales y locales

CIVITAS PROSPERITY ofrece apoyo a las autoridades locales y nacionales de cara a la mejora en el desarrollo y calidad de los PMUS.

- Formación y asistencia
- Seminarios de intercambio de experiencias
- Programas nacionales de apoyo a los PMUS
- Desarrollo de productos innovadores
- Embajadores de los PMUS



Una plataforma para el intercambio de conocimiento



CIVITAS PROSPERITY cuenta con la participación de actores que pueden proporcionar un punto de inflexión al desarrollo de una planificación de la movilidad más sostenible.

- Contribuyendo a un cambio cultural en cuanto al marco de los PMUS
- Cubriendo carencias de las autoridades locales en cuanto al conocimiento y aplicación de estos planes
- Dando asistencia a las autoridades locales y nacionales en el diseño e implementación de los PMUS
- Favoreciendo la transferencia de conocimiento y el intercambio “persona-a-persona” en materia de PMUS

CONSTRUIR RELACIONES

Conectar y permanecer informado

Contacta con CIVITAS PROSPERITY

Estas a un solo click de informarte, cooperar y aprender con colegas de todos los rincones de Europa.

- ¡Conoce más sobre las actividades que se llevan a cabo en torno a los PMUS!
- ¡Descubre y participa en los próximos eventos sobre PMUS!
- Encuentra y contacta con personas involucradas en el desarrollo de PMUS o en redes nacionales de PMUS

Más información en www.sump-network.eu

Tu punto de referencia



CIVITAS PROSPERITY es miembro de la Red Europea de Planes de Movilidad Urbana Sostenible y produce numerosos informes técnicos y otro tipo de documentos que profundizan en el concepto de PMUS.



Más información en eltis.org/mobility-plans y www.sump-network.eu

Contacta con CIVITAS PROSPERITY

contact@sump-network.eu

www.sump-network.eu

Author: Fred DOTTER (Mobieli 21)

Editing: Robert PRESSL, Karl-Heinz POSCH (both FGM-AMOR), Tom RYE (Edinburgh Napier University)

Publisher: CIVITAS PROSPERITY, 2017

Concept: Mobieli 21

Design: FGM-AMOR

Legal Disclaimer: The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein. All images are provided by the respective partners (unless otherwise noted) and are approved for reproduction in this publication.



CIVITAS PROSPERITY has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N° 690636



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION